

ad a. Den Omstændighed, at Togkrydsning ikke kan finde Sted paa den 9,2 km. lange Strækning af den fynske Hovedbane mellem Tommerup og Aarup giver ofte Anledning til Togforsinkelse, ligesom Manglen af Krydsningsspor paa den nævnte Strækning i det hele taget virker uheldigt paa Udnyttelsen af Banen. Det foreslaas derfor, at der anlægges Krydsningsspor paa Skalborg Station i Overensstemmelse med vedlagte Plan, ved hvis Udarbejdelse der er taget særligt Hensyn til et muligt senere Anlæg af Dobbeltspor paa den fynske Hovedbane, saaledes at de Jord- og Sporarbejder, der nu foreslaas udførte, i det væsentlige ville kunne benyttes ved et saadant Anlæg.

Det ovenfor nævnte Beløb af 27,000 Kr. fordeles sig saaledes paa de enkelte Poster:

|  |            |
|--|------------|
| Jordarbejder m. m. ....  | 2,800 Kr.  |
| Sporarbejde. ....  | 8,600 —    |
| Udvidelse og Forandring af Sporskiftesikringsanlæg samt Telegraf. .... | 13,800 —   |
| Anlæg af Perron. ....  | 600 —      |
| Flytning af Hegn m. m. ....  | 200 —      |
| Tilfældigt og uforudset .....  | 1,000 —    |
|  | <hr/>      |
|  | 27,000 Kr. |

Hertil kommer Udgifterne ved Erhvervelse af ca.  $\frac{3}{4}$  Td. Land, der foreslaas afholdte af § 27 II. B. a. og b.

ad b. Lignende Grunde som de ovenfor under a. anførte gøre det ønskeligt, at der anlægges Krydsningsspor ved Tylstrup Holdeplads paa den 11,4 km. lange Strækning mellem Sulsted og Brønderslev Stationer. Paa vedlagte Plan er med rød Farve angivet det foreslaaede nye Spor anlæg samt en projekteret mindre Udvidelse af Læssepladsen, der er ønskelig paa Grund af den stigende Trafik med Tørv paa Holdepladsen.

Udgifterne ved Anlægget fordele sig saaledes:

|  |            |
|--|------------|
| Jordarbejde m. m. ....   | 3,200 Kr.  |
| Sporarbejde .....  | 10,600 —   |
| Udvidelse og Forandring af Sporskiftesikringsanlæg samt Telegraf. .... | 11,200 —   |
| Vej- og Hegnsarbejde .....   | 2,000 —    |
| Perron .....   | 700 —      |
| Tilfældigt og uforudset .....  | 1,300 —    |
|  | <hr/>      |
|  | 29,000 Kr. |

Hertil kommer Udgifterne ved Erhvervelse af ca.  $\frac{3}{4}$  Td. Land, der foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a. og b.

Til II. A. a. 3. Efterhaanden som Trafikken vokser paa den jyske Hovedbane mellem Vamdrup og Frederikshavn, viser det sig nødvendigt i højere Grad end hidtil at udnytte Lokomotivernes Trækkeevne. Krydsningssporene paa Landstationerne ere imidlertid gennemgaaende for korte til, at Togkrydsning kan finde Sted mellem Tog, der medføre det største Antal Vogne, som de i de senere Aar benyttede kraftige Lokomotiver kunne trække. En Forlængelse af Omløbssporene paa samtlige Krydsningsstationer paa den omhandlede Banestrækning vilde imidlertid være en særdeles kostbar Foranstaltning og er ikke for Tiden paatrængende nødvendig; derimod maa det anses for meget ønskeligt, at der foretages Sporforlængelser paa en Del af de vigtigere Krydsningsstationer, nemlig Daugaard, Hovedgaard, Hasselager, Hinnerup, Arden, Sulsted, Brønderslev og Vraa.

Under Henviisning til vedlagte Projekter, paa hvilke der for enkelte Stationers Vedkommende endvidere er angivet nogle mindre Sporudvidelser m. v., hvortil der har vist sig Trang, skal man bemærke, at den samlede Udgift ved Forslagenes Gennemførelse, der er anslaaet til i alt 120,000 Kr., fordeles sig saaledes for de enkelte Stationers Vedkommende: