

Til II. A. a. 4. De nuværende Stationsbygninger i Nørre-Sundby, der ere opførte af Træ ved Banens Anlæg, ere i Tidens Løb blevne saa medtagne, at de ikke længere kunne vedligeholdes paa tilfredsstillende Maade. Hertil kommer, at Lokalerne ere alt for indskrænkede i Forhold til Trafikken, og at de ikke afgive et sundt Opholdssted for Stationsfunktionærerne. De Foranstaltninger, der ere truffne i de senere Aar for at bøde paa disse Mangler, have ikke tilvejebragt nogen varig Forbedring, og en fuldstændig Ombygning af Stationen lader sig formentlig ikke længere udskyde. Man har derfor ladet udarbejde vedlagte Projekt, af hvilket det vil fremgaa, at Stationsbygningerne tænkes flyttede over paa den østlige Side af Banen, paa hvilken Byen ligger. Denne Ordning, der stemmer med et af Nørre-Sundby Byraad fremsat Ønske, frembyder ogsaa for Statsbanerne adskillige Fordele, idet saaledes Færdselen over den stærkt benyttede offentlige Overkørsel i Stationens Sydende vil blive betydelig formindsket. Det bør dog stilles som en Betingelse for Planens Gennemførelse, at Kommunen uden Udgift for Statsbanerne stiller det fornødne Areal paa Stationens østre Side til Raadighed samt udfører alle fornødne Vejanlæg og afholder alle Udgifter til eventuelle Erstatninger for Ulemper m. v. Vedligeholdelsen af Adgangsvejen og Holdepladsen til en Linie i en passende Afstand foran Bygningerne maa derhos overtages af Kommunen.

Under denne Forudsætning ville Statsbanernes Udgifter kunne anslaaes til ca. 67,000 Kr., der fordele sig saaledes:

Ny Hovedbygning .....	45,000 Kr.
Nyt Udhus med Retirader, Ilgodsrum, Lamperum m. m. ....	9,500 —
Perroner, Plankeværk m. m. ....	6,500 —
Vandafledning, Regulering .....	4,000 —
Forandring af Stationens Sikringsanlæg .....	2,000 —
	<hr/>
	67,000 Kr.

Til II. A. a. 5. I det af Regeringen i Rigsdagssamlingen 1896—97 fremsatte Forslag til den under 11. Maj 1897 stadfæstede Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. v. paa Hovedstrækningen Roskilde—Korsør var der bl. a. forudsat Anlæg af en Tunnel mellem Perronerne paa Roskilde Station, men det hertil anslaaede Beløb blev under Lovforslagets Behandling paa Rigsdagen udstemt med den Begrundelse, at et saadant Anlæg ikke kunde anses for nødvendigt. (Landstingstidenden for 1896—97, Sp. 1378 flg., Tillæg B., Sp. 1596 flg.). Senere er der imidlertid gentagne Gange sket Henvendelse til Ministeriet for offentlige Arbejder fra Roskilde Byraad om Tilvejebringelse af en sporfri Forbindelse mellem Perronerne paa Stationen, og det er i saa Henseende navnlig gjort gældende, at Færdselen over Sporene jævnlig medfører større eller mindre Uheld for de rejsende, og at Faren for disse forøges ved den tiltagende Toggang med stedse stigende Antal gennemkørende Eksprestog. Ogsaa for Jernbanedriften medfører Manglen af en Perrontunnel Ulemper af forskellig Art f. Eks. med Hensyn til Opstilling af Togene, idet disse maa skydes til Side, for at der kan blive Plads til Passagererne at bevæge sig paa, ligesom de nuværende Forhold bewirke, at de Fordele, der skulde opnaas ved Anlægget af Dobbeltsporet, nemlig den frie Bevægelse for Togene mellem København og Korsør kun ufuldstændig opnaas. Under disse Omstændigheder har man ment at burde foreslaa, at det oftnævnte Anlæg nu bringes til Udførelse, og man har derfor under nærværende Konto opført et Beløb af 50,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Sporarbejder (Sporafstivning m. m.) .....	10,000 Kr.
Anlæg af Tunnel med 4 Nedgange .....	30,000 —
Afvanding .....	5,000 —
Forandring af Belysning m. m. ....	2,000 —
Uforudset .....	3,000 —
	<hr/>
	50,000 Kr.

En Plan over Anlægget vedlægges.

Til II. A. a. 6. Ved Lovforslaget om Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Strækningen Roskilde—Korsør var der — ligesom for Roskilde Stations Vedkommende — foreslaaet anlagt en Perrontunnel i Slagelse, men det hertil opførte Beløb blev