

10 Stkr. Toglokomotiver à 50,000 Kr.....	500,000 Kr.
10 — I. og II. Kl. Truckpersonvogne à 27,000 Kr.....	270,000 —
8 — III. Kl. Truckpersonvogne à 20,000 Kr.....	160,000 —
25 — lukkede Godsvogne med Skrue- og Vakuumbremse à 3,600 Kr.	90,000 —
100 — lukkede Godsvogne med Haandbremse à 2,900 Kr.....	290,000 —

1,310,000 Kr.

Heraf foreslaas et Beløb af..... 262,000 —
 bevilget under § 27 II. A. d. til Anskaffelse af Driftsmateriel til
 Viborg—Herning-Banen.

Resten... 1,048,000 Kr.

søges bevilget under nærværende Konto.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Toglokomotiverne ere bestemte dels til Erstatning for de Lokomotiver, som ere foreslaaede opførte til Udrangering under § 6 I. B. 9. c. paa Finanslovsfor-slaget for 1905—06, dels til Tilvejebringelsen af Driftsmateriel til Viborg—Herning-Banen.

Personvognene ere nødvendige til Erstatning dels for en Del ældre I. og II. Klases Vogne, der omdannes til III. Klasse, dels for de Vogne, der skulle anvendes paa Viborg—Herning-Banen, og dels for den Nedgang i Reservebeholdningen, der er opstaaet ved Indlæggelsen af nye Tog mellem Fredericia og Esbjerg samt Aarhus og Aalborg fra 1. Maj 1904, samt endelig til fortsat Forøgelse af Klosetvognenes Antal i Persontogene i Jylland.

Godsvognene ønskes for at kunne tilfredsstille Stigningen i Godstrafikken, idet bemærkes, at der i tilbagevendende Perioder har været Mangel paa lukkede Vogne til Befordring af Kvæg, Stykgods o. desl.

Til II. A. d. I Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 kan der til Anskaffelse af Driftsmateriel og Inventar m. m. til Viborg—Herning Jernbane anvendes et Beløb af 320,000 Kr. Dette Beløb foreslaas opført under nærværende Konto, idet tilføjes, at det agtes anvendt saaledes:

Driftsmateriel, jfr. § 27 II. A. c.....	262,000 Kr.
Inventar	45,000 —
Prøvefarter m. v.	13,000 —
	<u>320,000 Kr.</u>

Til II. A. e. I Henhold til Bevilling paa Tillægsbevillingsloven for 1902—03, jfr. Anmærkningen til § 27 A. Til II. Nr. 13, ere de ved Masnedø-Overfarten stationerede enkeltsporede Færger „Alexandra“ og „Thyra“ blevne forlængede, hvorhos der ved Finansloven for 1904—05 § 27 II. A. f. og g. samt ved Tillægsbevillingsloven for 1903—04, jfr. Til § 27 A. Til II. Nr. 18, er bevilget de fornødne Midler til Forlængelse af Ombygning af 3 enkeltsporede Færger, nemlig „Marie“ ved Masnedø-Overfarten samt Lille Bælts-Færgerne „Dagmar“ og „Strib“. Under Hensyn til de ved Færgernes Forlængelse opnaaede gunstige Resultater skal man foreslaa, at der foretages en lignende Forlængelse af den ved Lille Bælts-Overfarten benyttede enkeltsporede Færge „Kronprinsesse Louise“, idet bemærkes, at den stigende Trafik i Almindelighed og særlig den Omstændighed, at der nu overføres forskellige Sovevogne, nødvendiggør Tilvejebringelsen af mere Sporplads paa Færgerne. Denne, der for Tiden har en Længde af 165 Fod engelsk Maal, foreslaas forlænget til 196 Fod engelsk Maal. Udgifterne herved ere anslaaede til et Beløb af 56,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Forlængelse af selve Færgerne	45,000 Kr.
Forandring af Stoppebomme	3,000 —
— — Kahytter.....	8,000 —
	<u>56,000 Kr.</u>