

Til II. A. f. I Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 § 3 kan der til Udvidelse af Korsør Statsbanestation m. v. anvendes . . . . .	1,900,000 Kr.
Ved de af vedkommende Besigtigelses- og Ekspropriationskommission med Ministeriets Samtykke foretagne Reduktioner i den oprindelige Plan er det imidlertid lykkedes at nedbringe Overslagssummen til . . . . .	1,825,000 —
Ved Finansloven for 1901—02 blev der under § 27 II. E. 5. bevilget..	700,000 —
	<hr/>
Resten . . .	1,125,000 Kr.

søges bevilget under nærværende Konto.

Med Hensyn til den foreslaaede ændrede Kontering skal man bemærke følgende:

De i fornævnte Lov af 27. April 1900 omhandlede Anlæg, for hvis Vedkommende Udgifterne i Henhold til Lovens § 6 kunne afholdes ved Statslaan, ere hidtil blevne opførte under en særlig Konto (jfr. Finansloven for 1904—05 § 27 II. E.). Da den paagældende Laanebeføjelse imidlertid er udnyttet, og Udgifterne til vedkommende Anlæg afholdes af de almindelige Statsmidler, vil det være rettest at opføre Bevillingen til Korsør Stations Udvidelse sammen med de øvrige Udgifter, der vedrøre de bestaaende Jernbaneanlæg, medens samtlige nye Statsbaneanlæg opføres under II. E.

Til II. A. g. Samme Beløb som for tidligere Finansaar.

Til II. B. a. Det under nærværende Konto opførte Beløb svarer til det, der i en Aarrække er opført til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg. Da man imidlertid ikke paa nærværende Finanslovsforslag — som i tidligere Finansaar — har opført nogen særlig Ekspropriationskonto vedrørende Anlæggene i Henhold til Lov af 27. April 1900 (jfr. Finansloven for 1904—05 § 27. II. E. 5.), kan det forudses, at Kontoen — der i øvrigt efter sin Natur er ganske kalkulatorisk — vil blive overskreden, og man forbeholder sig derfor eventuelt at søge Beløbet forhøjet ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1905—06.

Til II. B. b.—e. Samme Beløb som for Finansaaret 1904—05.

Til II. C. a. og b. Opførte i Henhold til Lov Nr. 83 af 15. Maj 1903.

Til II. C. c. og d. Samme Beløb som for Finansaaret 1904—05.

Til II. D. 1.—6. og 8. De under disse Konti foreslaaede nye Telefonanlæg ere alle foranledigede ved den stærkt stigende Telefontrafik, der nødvendiggør en betydelig Udvidelse af Telefonnettet, hvis de bestilte Samtaler skulle kunne ekspederes uden uforholdsmæssige Ventetider.

Specificerede Overslag for samtlige foreslaaede Anlæg vedlægges.

Til II. D. 7. Til Vedligeholdelse af den telegrafiske og telefoniske Forbindelse over Øresund findes for Tiden to 4-korede Kabler mellem Helsingør og Helsingborg og tre 4-korede Kabler mellem Vedbæk og Hildesborg, af hvilke sidste det ene, der er nedlagt i 1863, har været afbrudt i nogen Tid og ved nærmere Undersøgelse har vist sig at være i en saa slet Tilstand, at dets Istandsættelse har maattet opgives. Man mangler herefter fuldstændig Reservekabler over Sundet samtidig med, at Telefontrafikken med Sverige er saa stærkt tiltagende, at de tilstedeværende Kabler vanskelig kunne optage den. Det vil derfor være nødvendigt at udlægge et nyt 4-koret Kabel mellem Helsingør og Helsingborg, hvortil imidlertid kun vil kræves Anskaffelse af 3 km. Kabel, da Resten vil kunne tages af den tilstedeværende Reservebeholdning. Halvdelen af Udgifterne til Kabelanskaffelsen og Udlægningen vil være at udrede af den svenske Stat, hvis Samtykke til Anlægget derfor bliver at indhente.