

Til II. E. 2. I Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 § 3 kan der til Anlæg af en Jernbane fra Langaa til Silkeborg foruden til Driftsmateriel og Inventar anvendes.... 2,785,000 Kr.

Heraf er bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01.....	20,000 Kr.
— Finansloven - 1901—02.....	20,000 —
— — - 1904—05.....	10,000 —
	50,000 —
	Af Resten... 2,735,000 Kr.

søges 500,000 Kr. bevilgede for Finansaaret 1905—06.

Til II. E. 3. I Henhold til den foreløbige Arbejdsplan, som man har tænkt sig lagt til Grund for Udførelsen af de ved Lov af 29. Marts 1904 bestemte Anlæg vedrørende Københavns Personbanegaard m. m., vil Gennemførelsen af Projektet falde i 2 Hovedperioder, nemlig:

*Iste Periode* paa ca. 6 à 7 Aar, omfattende Ordningen af Indløbene fra Vest gennem Valby Bakke og Syd om Vestre Kirkegaard, Anlæg af den løftede Frederiksundsbanen Vandløse—Valby og Opførelsen af Centralstationen Syd for Vesterbrogade.

Naar denne Del af Projektet er gennemført, tænkes Trafikken fra den nuværende Hovedstation flyttet over til Centralstationen, medens Nordbane- og Klampenborgtrafikken vedblivende besørges fra deres nuværende Stationer. Man bliver derved i Stand til at disponere over den nuværende Hovedstations Areal, gennem hvilket Boulevardbanen skal føres.

*2den Periode* paa ca. 3 à 4 Aar, omfattende Bygningen af Boulevardbanen og det nye Dobbeltspor Østerbro—Hellerup, Udvidelse af Hellerup Station og Anlæg af Nørrebro nye Godsstation samt Flytningen af Statsbanernes Maskinværksteder.

Udgiften tænkes fordelt med ca. 500,000 Kr. i Finansaaret 1904—05, 1,450,000 Kr. i Finansaaret 1905—06 og derefter med ca. 2 à 2½ Mill. i de følgende Finansaar. For saa vidt det imidlertid paa Grund af Markedskonjunkturerne maatte anses for særlig ønskeligt at foretage Indkøb af Spormaterialier i Finansaaret 1905—06, maa man, da der i den under nærværende Konto søgte Bevilling ikke er indbefattet noget Beløb til Anvendelse i det nævnte Øjemed, forbeholde sig at søge et Beløb af 800,000 Kr. bevilget ved Tillægsbevillingsloven for bemeldte Finansaar.

Det tilføjes, at det for 1904—05 paaregnede Beløb af 500,000 Kr. vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for nævnte Finansaar.

Til II. F. Ifølge de foreliggende Oplysninger kan det forventes, at der i Finansaaret 1905—06 vil medgaa et Beløb af 565,000 Kr. til Anlæg af Jernbanen fra Helsingør til Hornbæk. Da Statskassen vil have at udrede Halvdelen heraf, søges under nærværende Konto bevilget et Beløb af 282,500 Kr.

Til III. a. Opført med samme Beløb som i Finansaaret 1904—05.

Til III. b. 1. I de sidste 5 Finansaar er der gennemsnitlig kommet til Udbetaling paa denne Konto 125,282 Kr. 20 Ø., hvorefter den opføres med 125,300 Kr. Det samme Beløb er ført til Indtægt som Afdrag paa Lønningsforskud under § 9 I. 5. a.

Til III. b. 2. Det sædvanlige Beløb.