

XXI.

Forslag til Lov

om

Søfolks Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i
Søfartsvirksomhed.(Fremsat i Folketinget den 11. Oktober 1904 af Indenrigsminister *Enevold Sørensen*.)

I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

Søfolk i danske Skibe ere efter de i nærværende Lov givne Regler forsikrede mod Følgerne af Ulykkestilfælde i deres Virksomhed.

§ 2.

Forsikringen omfatter alle de *Skibe*, som overensstemmende med Forskrifterne i Sølov af 1. April 1892 og Lov af s. D. om danske Skibes Registrering m. v. ere indførte eller skulle indføres i det offentlige Skibsregister. Lige med saadanne Skibe bliver at anse fremmede Skibe, der ere lejede af dansk Reder (Arbejdsgiver), for saa vidt de paagældende Skibe have en Brutto-Register-Tonnage af 20 Tons eller derover.

Forsikringspligtens Ordning findes nærmere bestemt i nærværende Lovs Afsnit III.

§ 3.

Ligesom Orlogsskibe og andre Staten tilhørende, ikke registrerede Skibe ikke indgaa under denne Lov, saaledes gælder dette ogsaa Skibe, tilhørende Statsbanedriften, paa hvilke Bestemmelserne i Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning § 34 f. komme til Anvendelse. Dog kunne Bestemmelserne i nærværende Lov ved kongelig Anordning helt eller delvis bringes til Anvendelse paa saadanne, *Staten* tilhørende Skibe, der ikke ere undergivne Registreringspligt efter de i § 2 ommeldte Love af 1. April 1902.

Skibe, der udelukkende benyttes til Dykker- og Bjergningsarbejde under saadanne Omstændigheder, at Virksomheden omfattes af Lov Nr. 4 af 7. Januar 1898 om Arbejderes Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i visse Virksomheder (jfr. sammes § 4 A. Nr. 9; jfr. § 3) samt Fiskerskibe, hvis Besætning har Adgang til at opnaa Forsikring i Henhold til Lov Nr. 71 af 3. April 1900 om danske Fiskeres Forsikring i Ulykkestilfælde, ere undtagne fra denne Lov.