

Om hver enkelt Anerkendelse vil Offentliggørelse finde Sted ved Regeringens Foranstaltning. Anerkendelsen kan tilbagetages af Ministeren, hvorom Offentliggørelse da ligeledes finder Sted.

#### § 24.

Saafrømt der i Henhold til Bestemmelsen i foregaaende Paragraf meddeles noget Selskab af Skibsejere (Rederier) under gensidigt Ansvar Anerkendelse i Henseende til Overtagelse af Forsikring efter nærværende Lov, bliver der af Staten at yde Tilskud til Bestridelse af Præmierne for de af vedkommende Selskabs Medlemmer, hvis under Loven henhørende Skibe ikke have en Størrelse af 300 Register-Tons Netto og — bortset fra det til Drivning af en Hjælpekrue fornødne Motor-Maskineri — ikke sættes i Bevægelse ved Hjælp af Damp, Gas, Elektricitet og lignende eller ved Bugsering eller benyttes til Lystsejlads. Statens Tilskud, der alene maa anvendes til Nedsættelse af de vedkommende Medlemmers Præmie, maa dog ikke overstige Halvdelen af den Præmie, der uden saadant Tilskud vilde have paahvilet de paa-gældende Medlemmer, og maa i intet Tilfælde overstige et Beløb af 5 Kr. aarlig for hver af dem beskæftiget forsikringsberettiget Person, herunder Skibsføreren, jfr. § 4, sidste Stykke. Tilskudet beregnes maanedsviis for hver til Besætningen hørende Person, for hvilken Foreningen har baaret Risikoen i den forløbne Maaned (Kalendermaaned).

Af Indenrigsministeren kan der meddeles den ovennævnte Forening Anerkendelse i Henseende til Overtagelse af det Redere i Følge Sølov af 1. April 1892 §§ 64, 66, 90 93, og 98 paahvilende Ansvar.

I Vedtægten for Foreningen bliver at fastsætte, at de Bidrag, der hidrøre fra Ulykkestilfælde, som ere indtraadte, medens en tidligere Ejer af Skibet (Reder) var Medlem af Foreningen, blive at tilsvare af den som Medlem af Foreningen optagne ny Ejer (Reder). Den tidligere Ejer (Reder) vedbliver dog at hæfte personlig overfor Foreningen for de for det løbende Regnskabsaar skyldige Bidrag.

#### § 25.

For det skyldige Bidrag tilkommer der de i Medfør af § 23 anerkendte Forsikringsselskaber Søpanteret i Skib og Fragt efter Bestemmelsen i Sølov af 1. April 1892 § 268 Nr. 2, ligesom Fordringen ogsaa har Fortrinsret i Skyldnerens Bo efter de i Medfør af Konkurslovens § 33 privilegerede Fordringer.

Den samme Retsstilling tilkommer den tilskadekomne eller den omkomnes efterladte med Hensyn til Kravene over for Arbejdsgiveren, for saa vidt denne ikke maatte have efterkommet Paabudet i § 23, 2det Stykke, om at afgive sin Risiko til et anerkendt Forsikringsselskab.

#### § 26.

Paa ethvert Skib, der omfattes af nærværende Lov, skal tydelig Angivelse herom være opslaaet paa et for hele Besætningen tilgængeligt Sted tilligemed Angivelse af, hos hvilket anerkendt Selskab der er tegnet Forsikring for Kravene efter Loven.

### IV. Fremgangsmaaden ved indtrædende Ulykkestilfælde.

#### § 27.

Ethvert Ulykkestilfælde, som antages at ville medføre Krav efter nærværende Lov, skal af vedkommende Arbejdsgiver (jfr. § 23, 1ste Stykke), Skibsføreren eller den, som paa dennes Vegne forestaar Skibets Førelse, da Ulykken skete, snarest muligt