

stige 4,200 Kr. i Stedet for som efter Lov af 7de Januar 1898 § 5 Nr. 2 4,800 Kr., og i Tilfælde af Død 2,800 Kr. i Stedet for som efter nævnte Lovs § 5 Nr. 3 3,200 Kr. Som en ikke uvæsentlig Lempelse for Rederne vil det ligeledes komme til at virke, naar det i Lovforslagets § 18 er fastsat, at der ikke vil være at yde nogen Pengesum for en Føringelse af Arbejdsevnen af under 10 pCt.

Med Hensyn til Forslagets enkelte Bestemmelser skal bemærkes følgende:

## I. Almindelige Bestemmelser.

### ad § 2.

Om et dansk Skib ikke eller endnu ikke er bleven indført i det offentlige Skibsregister, er uden Betydning, for saa vidt Skibet efter Forskrifterne i Sølov af 1ste April 1892 og Lov af s. D. om danske Skibes Registrering m. v. skal indføres i det offentlige Skibsregister.

Da de fornævnte 2 Love ikke omfatte Island, Grønland og de vestindiske Kolonier, henhøre Skibe, der ere hjemmehørende i de paagældende Landsdele, ikke under nærværende Lovforslag.

Naar fremmede Skibe i § 2 i et vist Omfang ere blevene stillede lige med danske Skibe, er dette begrundet i Hensynet til, at danske Redere efter Omstændighederne kunne blive nødsagede til for et kortere eller længere Tidsrum at udøve deres Virksomhed ved Hjælp af fremmede Skibe, der lejes af dem med eller uden Besætning. At stille Besætningen i saadanne lejede Skibe ugunstigere end Besætningen i danske Skibe, synes saa meget mere unaturligt, som Forholdet ofte vil være det, at Besætningen paa det lejede Skib af vedkommende danske Rederi er bleven overflyttet fra et dansk Skib til det lejede, fremmede Skib.

### ad § 3.

Gennem Bestemmelsen i § 3, 1ste Stykke, 2det Punktum, er det tilsigtet at aabne Adgang til — helt eller delvis — at kunne drage Størstedelen af Besætningen i de Staten tillørende Vagerinspektionskibe, Fyrinspektionskibe, Fyrtransportkibe, Fyrskibe, enkelte Lodsskibe o. l. ind under nærværende Lovs Forskrifter. Det vilde nemlig ikke vel være gørligt ligefrem at inddrage de paagældende under Loven, idet forskellige Bestemmelser i samme, saasom med Hensyn til Dagpenge,

Kur og Pleje, Søforklaring og Forklaring for Konsulerne m. fl., ikke, eller i hvert Fald ikke fuldtud, vilde kunne bringes til Anvendelse for deres Vedkommende.

### ad § 4.

At en Person med Urette ikke findes indført i Skibets Bemandingsliste, berøver ham ikke hans Krav.

Bestemmelsen i 3die Stykke er noget videregaaende end den tilsvarende Bestemmelse i Lov af 7de Januar 1898 § 2, 1ste Stykke, idet kun de Skibsførere, Maskinmestre m. fl. ere undtagne fra Forsikring, hvis faste Vederlag i Penge overstiger 2,400 Kr. aarlig. Bestemmelsen, der skyldes et Ønske fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, er begrundet i Hensynet til, at de paagældende ofte oppebære Tantieme m. m., og at det derfor hyppigt uden en saadan Regel vilde være vanskeligt i hvert enkelt givet Øjeblik at afgøre, hvorvidt de vare forsikrede eller ikke.

Ved Bestemmelsen i sidste Stykke vil Arbejdsgiveren i et vist Omfang blive inddraget i Kredsen af de forsikringspligtige. Bestemmelsen henter sin Begrundelse i, at de paagældende Arbejdsgivere ikke i synderlig Grad ere anderledes stillede i økonomisk Henseende end andre Skibsførere, der ved nærværende Lovforslag erholdes Krav paa Forsikring. At Begrænsningen er fastsat saaledes, at de paagældende Skibsførere ikke ere medtagne, for saa vidt vedkommende Skib har en Drægtighed af 300 Register-Tons Netto eller derover, skyldes Hensynet til, at der efter § 24 overhovedet ikke ydes Støtte til Skibe af denne Størrelse:

### ad § 6.

Efter denne Bestemmelse ville f. Eks. Passagerer paa Udvandringskibe, der erholde Nedsættelse i Passagerbetalingen mod i et vist Omfang at forrette Tjeneste som Opvartere, ikke være forsikringsberettigede, uanset at de ere indførte paa Skibets Bemandingsliste.

### ad § 7.

Hvis Hjemsendelse finder Sted saaledes, at det hjemsendende Rederi i Overensstemmelse med Bestemmelsen i Sølovens § 98, 2det Stykke, skaffer vedkommende Tjeneste paa et dansk Skib, vil sidstnævntes Rederi tillige blive forsikringspligtigt overfor den paagældende; da denne imidlertid ikkun har Krav paa at erholde