

Følge af nærværende Lovforslag, idet der som Regel fremtidig ikke vil være nogen Grund for Staten til at bestride de paagældende Omkostninger udover Tidsrummet fra den 8de til den 13de Uges Udgang.

III. Forsikringspligtens Ordning:

Idet i øvrigt henvises til de almindelige Bemærkninger foran, skal her kun yderligere tilføjes:

ad § 23.

I Lighed med, hvad Tilfældet er efter Loven af 7de Januar 1898, har man ment, at Ansvar et efter nærværende Lovforslag maa lægges paa den, der har Raadigheden over det paagældende Skib. Med Hensyn til lejede Skibe maa saaledes Forsikringspligten paahvile det Rederi, der har lejet vedkommende danske eller fremmede Skib med eller uden Besætning. Er et dansk Skib bortlejet til et udenlandsk Rederi, bortfalder følgelig Forsikringspligten saa længe Lejeforholdet vedvarer. Bestemmelsen om, at Rederiet skal være dansk o: fyldestgøre Forskriften i Sølovens § 1, er en Følge af, at nærværende Forslag, med den i § 2 angivne Begrænsning, alene tager Sigte paa danske Skibe (jfr. § 1).

ad § 24.

I Følge den officielle Fortegnelse over danske Krigs- og Handelsskibe af Januar 1903 (pag. XI) maa det antages, at der i alt findes ca. 1600 Sejlskibe, der ville omfattes af Loven. Idet herunder er medtaget de ca. 50 Skibe over 300 R. T. (jfr. de almindelige Bemærkninger foran), bliver der tilbage ca. 1550 Skibe mellem 20 R. T. Brutto og 300 R. T. Netto, for hvis Vedkommende Statens Tilskudspligt kan blive effektiv. Af disse Skibe maa imidlertid 288 henregnes til Fiskerskibe, der ikke omfattes af nærværende Lovforslag. Herved formindskes Antallet af Skibe mellem 20 R. T. Brutto og 300 R. T. Netto til ca. 1,260. Anslaaes den gennemsnitlige Besætning til 5 Mand pr. Skib, vil man naa til en Besætning paa disse Skibe af 6,300 Mand. At Tallet er tilnærmelsesvis rigtigt, godtgøres formentlig deraf, at der ved Folketællingen den 1ste Februar 1901 i Følge Oplysninger fra Statens statistiske Bureau blev optalt her i Landet:

af Skibsførere, Styrmand og Maskinmestere i

København	Købstæderne	Landdistrikterne	hele Landet
736	997	699	2432

af Matroser, Fyrbødere og lige-stillede i

København	Købstæderne	Landdistrikterne	hele Landet
1230	1860	1595	4685

Tilsammen saaledes 7117 Personer. Udherover fandtes af Skippere og Lodser 952, men disse ville saa godt som ikke være at medtage, idet Skipperne i de fleste Tilfælde ville være Førere af Fartøjer under 20 R. T. Brutto, og Lodser i Almindelighed ikke omfattes af nærværende Lovforslag. Selv naar Hensyn tages til, at der paa Folketællingsdagen har været en Del Sømænd fraværende fra deres Hjemsted, naar man dog næppe stort op over det udfundne Tal, idet Sømænd paa Fartøjer under 20 R. T. Brutto skulle fradrages.

Statens Tilskud vil herefter formentlig ikke kunne komme til at andrage udover ca. 32,000 Kr. aarlig.

IV. Fremgangsmaaden ved indtrædende Ulykkestilfælde.

ad § 28.

Under Hensyn til Vanskeligheden for den Tilskadekomne ved — navnlig i Udlandet — at forskafe sig den fornødne Lægehjælp, er det gjort Skibsføreren til Pligt at drage Omsorg herfor.

ad § 30.

Der vil let i Udlandet kunne indtræffe en Del Tilfælde, hvor et indtraadt Ulykkestilfælde ikke efter de gældende Lovregler er af en saadan Beskaffenhed, at Søforklaring vil være nødvendig eller bliver optagen. Af Hensyn til saadanne Tilfælde har man fundet det rigtigt at fastslaa, at der tillægges vedkommende Konsular-embedsmand Ret til, hvis han maatte finde det paakrævet ved særlige Omstændigheder, at optage Søforklaring af egen Drift. For saa vidt han ikke maatte finde Optagelse af Søforklaring fornøden, er det derhos paalagt ham at optage Forhør eller