

XXIV.

Forslag til Lov

om

Nedsættelse af Konsulatafgiften.

(Fremsat i Folketinget den 26. Oktober 1904 af Udenrigsminister *Deuntzer*.)

Den Konsulatafgift, som hidtil har været opkrævet af danske Handelsskibe i udenrigs Fart i Henhold til Lovene om Konsulatvæsenet af 14. April 1893 § 2 og 31. Januar 1896 § 2 nedsættes fra 1. Januar 1905 til 6 Øre halvårlig pr. Registerton Netto for Sejlskibe og til 25 Øre halvårlig pr. Registerton Netto for Dampskibe.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Anledning af en Henvendelse til Regeringen fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart blev der af Indenrigsministeriet under 14. November 1899 nedsat en Kommission til Drøftelse af forskellige Søfarten vedrørende Forhold.

Blandt de Æmner, Kommissionen har behandlet og gjort til Genstand for en Indstilling, er ogsaa Konsulatafgiften.

I sin Henvendelse til Regeringen havde Fællesrepræsentationen sluttet sig til en fælles Udtalelse fra Dampskibsrederi-Foreningen og dansk Sejlskibsrederi-Forening til Fordel for Konsulatafgiftens Ophævelse eller dens meget betydelige Reduktion. Senere har Fællesrepræsentationen gen-

tagne Gange overfor Regering og Rigsdag gjort sig til Talsmand for, at Skibsfarten helt fritages for Konsulatafgift, imod at den stilles ganske paa lige Fod med Landets andre Næringsveje for saa vidt angaar Betaling af konsulær Bistand, saaledes at der ogsaa i Skibsfartssager for Benyttelsen af en Konsuls Hjælp i hvert enkelt Tilfælde erlægges Gebyr efter en Tarif, fastsat i Medfør af § 9 i Lov om Konsulatvæsenet af 14. April 1893. Denne Ordning har Kommissionen enstemmig anbefalet.

Ogsaa Regeringen maa erkende, at Billighed taler for at lette Skibsfarten den Byrde, som den nuværende Konsulatafgift paalægger den.