

Bilag.

Betænkning afgiven af den af Indenrigsministeriet under 14de November  
1899 nedsatte Kommission til Drøftelse af forskellige Skibsfarten  
vedrørende Forhold.

*Til Indenrigsministeriet.*

---

#### 4. Konsulatafgifter.

Spørgsmaalet om *Konsulatafgifter* har man ligeledes gjort til Genstand for særskilt Indstilling, som fremsendtes med den ovenfor nævnte Skrivelse af 30te November 1901. Ogsaa om denne Sag finder Kommissionen fuldtud at kunne fastholde sit tidligere udtalte, idet man dog yderligere skal henlede Opmærksomheden paa, at Bestemmelserne i Instruksen for Konsuler af 15de December 1893 om Konsulernes Pligter ved Paamønstring og Afmønstring af Mandskab give Anledning til hyppige Misforstaaelser og derfor trænge til Revision. Forøvrigt finder man i denne Betænkning at kunne indskrænke sig til at aftrykke den tidligere Indstilling:

I en Skrivelse af 25de Oktober 1898 fra Dampskibsrederi-Foreningen og Dansk Sejlskibsrederi-Forening, trykt som Bilag 1 til det Andragende fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, der foranledigede undertegnede Kommissions Nedsættelse, og optrykt som Underbilag 1 til nærværende Betænkning, findes der en udførlig Udtalelse om dette Spørgsmaal, hvori det *dels* er omtalt, at Konsulatafgiften i de Aar, der ere forløbne, siden Loven om Konsulatvæsenet af 14de April 1893, jfr. Lov af 31te Januar 1896, udkom, har vist sig at være i stadig Stigen som Følge af den danske Dampskibsflaades stærkt voksende Tonnage, saa at den nu langt overstiger den da forudsatte Indtægt deraf: ca. 140,000 Kr. aarlig, *dels* er fremhævet, at Forholdet er blevet det, at saa godt som hele Udgiften ved Konsulatvæsenet bæres af den danske Skibsfart, medens selve Konsulatinstitutionen i Følge Loven af 1893 slet ikke særlig skal tjene Skibsfarten — hvad der heller ikke er Grund til, da de fleste danske Skibe, der sejler i udenrigs Fart, efterhaanden have faaet faste Agenter i de Havne, de anløbe, og kun i ringe Grad behøve Konsulernes Assistance —, men netop skal varetage *hele* det danske Næringsvæsens, og ikke mindst *Landbrugets, Industriens* og *Handelens* Interesser.