

FÆLLESREPRÆSENTATIONEN

FOR

DANSK SKIBSFART.

Kjøbenhavn, den 27de Marts 1899.

Til Regeringen.

4. Det næste Punkt, vi nu skulle omtale, er Spørgsmaalet om *Konsulatafgifterne*. Dette har jo oftere været berørt og fik for faa Aar siden en Afgørelse. Men siden den Tid have Forholdene i den Grad forandret sig, at en Afgift, der da fra Lovgivningsmagtens Side fandtes rimelig — fra Skibsfartens Side var man ingenlunde tilfredsstillet med Forandringen — allerede nu maa synes i høj Grad trykkende. Man skal tillade sig under Bilag I at vedlægge en Udvikling af hele dette Forhold, saaledes som det fremstiller sig for vor Betragtning.

For Fællesrepræsentationen

N. J. Jespersen,

Formand.

Til Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

Ved Lov om *Konsulatvæsenet* af 14de April 1893 fastsattes det, som det vil være den ærede Repræsentation bekendt, at den Konsulatafgift, som hidtil opkrævedes af danske Handelsskibe, der anløbe Havne, hvor dansk Konsul eller Vicekonsul er ansat, bortfalder fra den 1ste Januar 1894, og samtidig paalagdes der danske Handelsskibe, hvis Drægtighed er 50 Reg. Tons Netto eller derover, og som gaa i udenrigs Fart, en fast halvaarlig Konsulatafgift af 50 Øre pr. Reg. Ton Netto for Dampskibe og 17 Øre pr. Reg. Ton Netto for Sejlskibe. Disse Afgifter ere senere ved Lov af 31te Januar 1896 ændrede, saaledes at der nu svares en halvaarlig Afgift af 55 Øre pr. Reg. Ton Netto for Dampskibe og 12 Øre pr. Reg. Ton Netto for Sejlskibe. Loven af 14de April 1893 bestemte fremdeles, at der efterhaanden skal søges gennemført en Ordning, hvorefter der paa de vigtigste, ogsaa oversøiske, Handelspladser ansættes