XXVII.

Forslag til Lov

om

Ændring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner.

(Fremsat i Folketinget den 28. Oktober 1904 af Minister for offentlige Arbejder *C. Hage.*)

Den i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 § 9 Afdeling A. under Nr. 11 indeholdte Bestemmelse angaaende Beregningen af Statskassens Bidrag til Jernbanen fra Lyngby til Vedbæk forandres til:

„Statskassens Bidrag til dette Baneanlæg maa, for saa vidt angaar Ekspropriation og Driftsmateriel, ikke overstige 20 pCt. af de dertil medgaaende Beløb."

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Af de i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 ommeldte 29 Jernbaner er Lyngby-Vedbæk Banen den eneste, for hvis Vedkommende det er fastsat, at Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel ikke skulle medregnes ved Beregningen af Statskassens Bidrag til Anlæget. Nævnte Bestemmelse er under Lovforslagets Behandling i Rigsdagen optagen under særligt Hensyn til de gunstige Vilkaar, hvorunder Banen antoges at maatte komme til at virke, jfr. saaledes Landstingets Forhandlinger 1893—94 Sp. 1377. Denne Antagelses Rigtighed har i hvert Fald ikke hidtil bekræftet sig, idet Lyngby-Vedbæk Banen, langtfra at betale sig, tvertimod arbejder med stadigt Underskud. Banens Anlægsudgifter, der vare anslaaede til ca. 700,000 Kr., have derhos langt oversteget dette Beløb og andrage i alt ca. 900,000 Kr.

I afvigte Rigsdagssamling har Grosserer Alfred Christensen af Kjøbenhavn, som i Forening med „De forenede Papirfabrikker" har garanteret for Tilvejebringelsen af det Beløb, som, bortset fra Statskassens Bidrag, vilde medgaa til Anlæget udover 700,000 Kr., indgivet et Andragende til Regering og Rigsdag, hvori han særlig