

## § 4.

Bestemmelserne i §§ 1—3 skulle gennemføres, efterhaanden som de nuværende kongelige Kommissarier afgaa fra deres Stillinger. Indtil da er Ministeren bemyndiget til at fastsætte følgende midlertidige Ordning:

Fra 1. April 1905 tillægges der den kongelige Kommissarius ved de sjællandske og fynske Statsbaner et aarligt Honorar af 9,800 Kr. og den kongelige Kommissarius ved de jyske Statsbaner et aarligt Honorar af 8,000 Kr. foruden Dagpenge og Befordringsgodtgørelse (jfr. § 2) samt en ved de aarlige Finanslove fastsat Kontorholdssum. For dette Vederlag ere de forpligtede til at varetage alle de dem for Tiden overdragne Hverv saavel ved Statsbanerne som ved Privatbaner, samt at overtage alle de øvrige nuværende Kommissariater paa Øerne og i Jylland, efterhaanden som de blive ledige, og endvidere at overtage Kommissariaterne ved alle fremtidige Privatbaner. — De øvrige nuværende Kommissarier kunne indtil videre forblive i deres Stillinger og oppebære Honorar efter de hidtil gældende Regler. — De Honorarer, der ere tillagte de kongelige Kommissarier ved Statsbanerne for at føre Tilsyn med Anlæg af Privatbaner, skulle fra den 1. April 1905 af Bevillingshaverne indbetales i Statskassen, som Bidrag til Dækning af Kommissariernes Lønning. Det samme skal ske, naar et af de øvrige Kommissariater bliver ledigt, forinden de derunder hørende Privatbaneanlæg ere afsluttede.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

De Hverv, som paahvile *de kongelige Kommissarier ved Jærnbanerne*, vedrøre (a) dels særlig Privatbanerne, (b) dels saavel Stats- som Privatbaner.

a. Fra Jærnbanevæsenets første Tid her i Danmark har Statsmagten hævdet, at der af Hensyn baade til Publikums Sikkerhed og til de mangfoldige og forskelligartede økonomiske Interesser, der knytte sig til Jærnbaners Anlæg og Drift, bør føres et virksomt Tilsyn med disse Foretagender, for saa vidt Staten ikke selv direkte optræder som Leder af Anlæggene og som Driftsherre.

Det *almindelige* saavel økonomiske som tekniske *Tilsyn med private Baners Anlæg* udøves af en kgl. Kommissarius, der særlig beskikkes for hver enkelt Bane. Hans Myndighed og Virksomhedsomraade fastsættes ved Eneretsbevillingen for den paagældende Bane og ved de af Ministeriet udfærdigede instruksoriske Bestemmelser. Samtlige Eneretsbevillinger

indeholde i Tilslutning til Forordning 5. Marts 1845 § 4 en Bestemmelse om, at den almindelige Kontrol fra Statens Side med Hensyn til det hele Anlæg og Overholdelsen af de derom gældende Bestemmelser vil blive udøvet af den kgl. Kommissarius, gennem hvem alle Forhandlinger mellem Regeringen og Bevillingshaverne føres, og til hvem alle Skrivelser og Andragender fra Bevillingshaverne til Regeringen blive at indsende. Kommissarius har Myndighed til at paatale og standse ethvert Foretagende fra Bevillingshavernes Side, som han anser for stridende mod de fastsatte Bestemmelser og de gældende Love og Anordninger, eller som han finder uforeneligt med den offentlige Sikkerhed. Hans Paatale i saa Henseende skal uvægerlig tages til Følge, indtil Sagen i fornødent Fald efter Bevillingshavernes Forlangende er afgjort ved Ministeriets Resolution. — Ved Siden af den kgl. Kommissarius er der ved Pri-