

	Overført...	240 Kr.
Paa Grund af Horsens—Odder Banens Aabning foreslaas Bestillingstillægene (jfr. Finanslovsforslaget 1905—06, Sp. 397—98) for Stationsforstanderen og Godsekspeditøren i Horsens forhøjede henholdsvis fra 360 Kr. til 420 Kr. aarlig og fra 180 Kr. til 240 Kr. aarlig fra den 1. Juni 1904. Denne Forhøjelse vil altsaa beløbe sig til.....		100 —
Under Hensyn til det forøgede Arbejde og Ansvar, som Aars—Nibe—Svenstrup og Aalborg—Hadsund Jernbaners Indførelse i Aalborg har medført for den derværende Stationsforstander, blev det den paagældende i Anledning af Nørre Sundby—Fjerritslev Banens Tilslutning bevilgede Bestillingstillæg af 360 Kr. ved Finansloven for 1904—05 forhøjet med 180 Kr. til 540 Kr. De 2de førstnævnte Baner bleve imidlertid aabnede for Drift den 8. December 1902, og man søger derfor herved bevilget et tilsvarende Beløb for Tiden fra 1. Januar 1903 til 31. Marts 1904 eller.....		225 —
Af Hensyn til Beløbets Utilstrækkelighed søges den Stationsforstanderen for Kjøbenhavn Ø. Station tillagte Boliggodtgørelse (jfr. Finanslovsforslaget 1905—06, Sp. 397—98) fra 1. April 1904 forhøjet med .....		180 —

Som Følge af Holstebro—Herning Banens Aabning maa man søge efterbevilget Lønninger til:

3 Stationsforstandere af 7de Grad à 1,200 Kr. i 6 Maaneder ...	1,800 Kr.
1 Stationsmester à 1,050 Kr. i 6 Maaneder .....	525 —
desuden søges i Anledning af følgende Billetsalgssteders Udvidelse til Holdepladser med offentligt Sidespor efterbevilget Lønninger til:	
1 Stationsmester i Doense à 1,050 Kr. i 6 Maaneder.....	525 —
2 Stationsmestre i Todbøl og Vanløse à 1,050 Kr. i 5 Maaneder	875 —
Da der ikke i Vanløse kan tillægges Stationsmesteren den ham tilkommende fri Bolig, søges der ham tillagt en Boliggodtgørelse af 300 Kr. aarlig, eller for 5 Maaneder.....	125 —
	3,850 Kr.

Herfra gaar Forskellen mellem Lønningerne som Stationsforstander af 7de Grad og Stationsmester i Anledning af Bording og Tvingstrup Stationers Nedsættelse til Holdepladser fra 1. November 1904, 5 Maaneder à 12 Kr. 50 Ø. for hver Posten som Stationsmester i Halskov er inddragen, og den dertil givne Bevilling anvendt til Lønning af en Stationsmester i Rørbæk, der fra Billetsalgssted er udvidet til Holdeplads med offentligt Sidespor.

3,725 —

Ifølge den ved Finansloven for 1904—05 fastslaaede Klassifikation af Stationerne rykkede bl. a. Frederiksberg, Nyborg, Vejle og Næstved Stationer op i 1ste Grad (3die Lønningsklasse) og Køge, Skanderborg, Ringsted, Varde og Charlottenlund Stationer op i 2den Grad (4de Lønningsklasse) fra den 1. April 1904; uagtet de paagældende Stationsforstandere havde en Anciennetet varierende fra 34 til 17 Aar, blev deres Anciennetet i Henhold til Bestemmelsen i Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning § 16, 2det Stykke, sat til 12 Aar. Dersom Stationernes Omklassifikation havde fundet Sted inden nævnte Lovs Ikrafttræden den 1. Oktober 1903, vilde Indehaverne af de oprykkede Stationer ligesom de Stationsforstandere, der den 1. Oktober 1903 vare i 2den, 3die eller 4de Lønningsklasse, have bevaret deres fulde Anciennetet. De Omstændigheder, som laa til Grund for Stationernes Oprykning, ere imidlertid ikke komne til Eksistens i det halve Aar imellem Lovens Ikrafttræden og den 1. April 1904, men have tildels i længere Aarrække været til Stede, og Grunden til, at Oprykningen har maattet udsættes, skyldtes ene den Omstændighed, at Spørgsmaalet om Stationernes Klassifikation var Genstand for Overvejelse; at denne ikke blev

At overføre... 4,470 Kr.