

Herom henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for Finansaaret 1905—06 (Rigsdagstidenden for 1904—05, Tillæg A., Sp. 715—16) til § 19 B. I. A. 3. b. Nr. 65—68.

Til 4. Ved Tillægsbevillingsloven for 1903—04 blev den for nævnte Finansaar til Arbejder ved Helsingør Havn bevilgede Sum forhøjet med 1,500 Kr., idet det havde vist sig, at Havnens Bolværker trængte til en større Fornyelse end forudsat ved Finanslovsforslagets Affattelse, jfr. Rigsdagstidenden for 1903—04, Tillæg A., Sp. 3055—56. De paagældende Bolværksarbejder ere imidlertid først komne til Udførelse i Finansaaret 1904—05, hvorfor det ovennævnte Beløb af 1,500 Kr. herved paa ny søges bevilget.

Til 5. Efter at den hidtil private, som grusbelagt Vej henliggende „Lodsgade“ i Frederikshavn af Kommunen er bleven overtagen som offentlig Gade, er der i Henhold til Vedtægten for Styrelsen af de kommunale Anliggender i Frederikshavn Købstad blevet paalignet Frederikshavn Havn, hvis Lodshus og Materialgaard stode til nævnte Gade, et Beløb af 1,662 Kr. som Bidrag til de med Gadens Istandsættelse og Brølægning forbundne Udgifter. Da dette Beløb ikke kan udredes af den ved Finansloven for 1904—05 til Udgifter ved Frederikshavns Havn bevilgede Sum, søges det herved bevilget.

Til 6. Ved Eshjerg Fiskerihavn haves der for Tiden en Tallieløber til Fartøjers Ophaling; derimod savnes en særlig Tallieløber til Fartøjers Indhaling paa de forrige Aar anlagte Sidetræksbedinger, og Løberen maa derfor, naar Indhaling paa Sidetræksbedingerne skal foretages, skiftes fra Ophaling til Indhaling. Herved lider imidlertid Tallien, og der spildes derhos Tid, hvilket navnlig føles som en Ulempe, naar Fartøjerne ved Vinterens Begyndelse i større Antal melde sig til Optagelse paa Sidetræksbedingerne. Eshjerg Havneraad har derfor indstillet, at der anskaffes en Tallieløber til, hvorved man tillige vilde have en Reserveløber, saafremt Ophalingsløberen, der under Ophaling af et Fartøj er underkastet en stærk Spænding, skulde springe. Udgiften ved Anskaffelsen af en saadan Tallieløber vil udgøre ca. 900 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 7. Ved det i Efteraaret foretagne Eftersyn af de til Dampmuddermaskine Nr. 3 hørende Pramme har det vist sig, at en Del af Tømmeret i to af Prammene, navnlig i Rummene mellem Lasterummet og Siderne, er saa medtaget af Raad, at det vil være nødvendigt snarest at forny Tømmeret. Udgiften ved denne Reparation vil blive ca. 1,200 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 8. Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1. Christiansborg Slot.		
Til Anskaffelse af et Varmeapparat til Ridehuset	24,900 Kr.	„ Ø.
2. Rosenborg Slot.		
a. Til Sikringsforanstaltninger imod Indbrud	1,277 — 30 —	
b. Til Afhjælpning af forskellige Mangler	2,085 — 75 —	
3. Charlottenlund Slot.		
Til Afhjælpning af forskellige Mangler	772 — 50 —	
4. Bernstorff Slot.		
Til forskellige mindre Istandsættelsesarbejder	906 — 56 —	
5. Sorgenfri Slot.		
Til Forandring af nogle Skillevægge	359 — 48 —	
6. Frederiksborg Slot.		
Til Istandsættelse af Marmorarkaden	2,639 —	„ —
At overføre	32,940 Kr.	59 Ø.