

sæson at forny Donkeykedlen og at anskaffe et nyt Sæt Rør til Hovedkedlerne, et Fødevandsfilter og en Worthington-Fødepumpe samt de til Filtret og Fødepumpen nødvendige Rørledninger.

Udgiften til disse Anskaffelser og Fornyelser er anslaaet til 5,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til B. 2. Ifølge derom fra Vandbygningsdirektøren modtagen Indberetning er den ene af Sandpumpeskibet „Nymindegab“s Kedler bleven utjenstedygt, idet dens Ildkanal har faaet en Bule. Skaden er midlertidig bleven afhjulpen ved, at der er anbragt Bøjler over Ildkanalen, men da man ikke kan gøre Regning paa, at denne midlertidige Foranstaltning vil gøre Fyldest ret længe, vil det være nødvendigt at anskaffe en ny Ildkanal, der kan være klar til Indsætning i Vinterens Løb, og det vil da være rigtigst samtidig at anskaffe en Reserve-Ildkanal ogsaa til Skibets anden Kedel.

Bekostningen ved Anskaffelse af 2 Ildkanaler vil udgøre ca. 950 Kr., til Indsætning af den ene Ildkanal paaregnes at ville medgaa ca. 750 Kr., tilsammen ca. 1,700 Kr. Da den til Sandpumperens Drift ved Finansloven for 1904—05 under § 26 II. B. 8. givne Bevilling ikke vil kunne bære en saadan Merudgift, søges nævnte Bevilling herved forhøjet med 1,700 Kr.

Til B. 3. Ved Finansloven for 1904—05 er der under § 26 II. B. 20. som Bidrag til Anlæg af en Havn for Fiskerfartøjer ved Ringkøbing bevilget et Beløb af 38,000 Kr. under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed af Ringkøbing Købstadkommune ydes et Tilskud paa 20,000 Kr.

Som det vil ses af Skrivelse af 6. Februar 1904 fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Folketingets Finansudvalg (Rigsdagstidenden for 1903—04, Tillæg B., Sp. 1483—86), er den nævnte Bevilling given til Anlæg af en Havn efter et af Ingeniør Paulli udarbejdet Projekt, i hvilket der dog var foretaget forskellige Reduktioner, hvorved Overslagssummen, der oprindeligt udgjorde 68,000 Kr., var nedbragt til 58,000 Kr. Som ligeledes nævnt i den ovenanførte Skrivelse, havde Ringkøbing Byraad erklæret sig villigt til ogsaa at bidrage 20,000 Kr. til et Havneanlæg efter den reducerede Plan, men havde samtidig fremhævet, at det maatte anses for i høj Grad ønskeligt, om det oprindelige Projekt kunde gennemføres i sin Helhed, da det rummede betydelige Fordele fremfor det senere fremkomne.

Fra Byraadet har man nu modtaget Meddelelse om, at Raadet, for at faa det oprindelige Projekt gennemført, har vedtaget at forhøje sit Bidrag til Anlægget med 5,000 Kr. til 25,000 Kr., og Byraadet har herefter anholdt om, at Statens Bidrag ligeledes maa blive forhøjet med 5,000 Kr., hvorved den til Gennemførelse af det oprindelige Havneprojekt fornødne Sum vilde være sikret.

Efter Omstændighederne mener man at kunne tiltræde dette Forslag, og den til Havneanlægget givne Bevilling søges derfor herved forhøjet med 5,000 Kr.

Til B. 4. Til Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden i Henhold til Lov Nr. 55 af 26. Marts 1898 var bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 26 II. Som 31.	600,000 Kr.	„ Ø.
— Finansloven for 1899—1900 § 26 II. 13.	400,000 —	„ —
— — — 1900—01 § 26 II. 10.	160,000 —	„ —
— Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 26 II. B. Som 20. (som Nybevilling).	560 —	„ —
— Finansloven for 1902—03 § 26 II. B. 12.	200,000 —	„ —
— — — 1903—04 § 26 II. B.	150,000 —	„ —
Tilsammen	1,510,560 Kr.	„ Ø.
At overføre	1,510,560 Kr.	„ Ø.