

Oprindelig Bevilling.	Forbrug indtil Udgangen af 1903—04.		Rest.	Af Resten ventes		
				forbrugt i Finansaaret 1904—05 og søges genbevilget.	forbrugt i efterfølgende Finansaar.	sparet.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr.	Kr. Ø.
Overført...	893,300. "	445,097. 27	448,202. 73	302,452. 73	135,000	10,750. "
n. Nr. 9. Mindre Udvidelser og Anskaffelser ved Statsbanerne .....	Kr. Ø. 350,000. "					
ifølge Lov om Tillægsbevilling for 1903—04 til § 27 A. 1., nedsat med .....	112,299. 27					
237,700. 73	214,151. 19	23,549. 54	.....	.....	23,549. 54	
som overføres til Statsbanernes Driftsbudget (§ 6.)						
<i>Finanslov for 1901—02 § 27 II. A. a.</i>						
o. Nr. 2. Fortsat Indførelse af Sporskiftesikringsanlæg .....	100,000. "	55,765. 87	44,234. 13	38,234. 13	6,000	
<i>Finanslov for 1900—01 § 27 II. A. a.</i>						
p. Nr. 14. Anlæg af et offentligt Sidespor ved Hvide Mose ..	30,000. "	.....	30,000. "	25,000. "	.....	5,000. "
q. Nr. 15. Udvidelse af Stevnstrup Billetsalgssted til Holdeplads med offentligt Sidespor .....	29,000. "	12,503. 63	16,496. 37	12,696. 37	.....	3,800. "
r. Nr. 17. Udflytning af Stationernes Indkørselssignaler til Stationsgrænsernes Plads .....	218,000. "	172,480. 67	45,519. 33	8,519. 33	37,000	
s. Nr. 25. Anlæg af en Krydsningsstation ved Hjulby mellem Nyborg og Ullerslev .....	50,000. "	44,021. 96	5,978. 04	5,978. 04		
	1,558.000. 73	944,020. 59	613,980. 14	392,880. 60	178,000	43,099. 54