

Til A. 26. Til Jernbanen fra Fjerritslev til Thisted blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 37.	50,000 Kr.
— Finansloven for 1902—03 § 27 II. E. 4.	900,000 —
— — - 1903—04 § 27 II. E. 2.	475,000 —
	<u>1,425,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1902—03	224,800 Kr.
— — 1903—04	505,200 —
	<u>730,000 —</u>
Resten...	695,000 Kr.

søges herved genbevilget.

Til A. 27. Som Bidrag til Jernbanen fra Sorø til Vedde blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 33.	100,000 Kr.
— Finansloven for 1901—02 § 27 II. E.	200,000 —
— — - 1902—03 § 27 II. E. 1.	102,500 —
	<u>402,500 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02	135,100 Kr.
— — 1902—03	260,000 —
— — 1903—04	6,450 —
	<u>401,550 —</u>
Resten ..	950 Kr.

søges genbevilget.

Til A. 28. Som Bidrag til Jernbanen fra Varde til Nørre Nebel blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 34.	50,000 Kr.
— — - 1901—02 Til § 27 A. 32. 400,000 Kr., hvoraf	
som Nybevilling	350,000 —
Ved Finansloven for 1902—03 § 27 II. E. 2.	235,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1903—04 Til § 27 A. 32. 54,000 Kr., hvoraf	
som Nybevilling	44,500 —
	<u>679,500 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02	335,500 Kr.
— — 1902—03	290,000 —
— — 1903—04	48,500 —
	<u>674,000 —</u>
Resten...	5,500 Kr.

søges herved genbevilget.

Da der derhos i Henhold til modtagen Opgørelse over de til Anlægget hidtil medgaaede Beløb i 1904—05 er udbetalt et Beløb af 17,800 Kr., og der yderligere kan ventes at paaløbe Udgifter, hvis Størrelse dog ved nærværende Forslags Udarbejdelse ikke nøjagtig lader sig fastsætte, søges endvidere under nærværende Konto en Nybevilling af.... 20,000 —

i alt... 25,500 Kr.