

Til A. 29. Som Bidrag til Jernbanen fra Rønne over Aakirkeby til Nekse med Sidespor til Almindingen blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 36.....	100,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 7. ....	300,000 —
— — — 1899—1900 § 27 II. E. a. 1. ....	132,023 —
— Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 29.: 456,423 Kr., hvoraf som Nybevilling .....	248,000 —
	<u>780,023 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1898—99.....	63,700 Kr.
— — 1899—1900.....	259,900 —
— — 1900—01.....	291,300 —
— — 1901—02.....	30,000 —
— — 1902—03.....	98,600 —
	<u>743,500 —</u>
Resten...	36,523 Kr.

søges genbevilget.

Til A. 30. Som Bidrag til Jernbanen fra Ebeltoft til Trustrup blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 43.....	100,000 Kr.
— — — 1899—1900 Til § 27 A. 30.: 220,000 Kr., hvoraf som Nybevilling.....	175,000 —
Ved Finansloven for 1900—01 § 27 II. E. 2. ....	146,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 24.: 156,000 Kr., hvoraf som Nybevilling .....	69,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1902—03 Til § 27 A. 33.: 25,000 Kr., hvoraf som Nybevilling .....	5,000 —
	<u>495,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1898—99.....	55,000 Kr.
— — 1899—1900.....	94,000 —
— — 1900—01.....	185,000 —
— — 1901—02.....	136,000 —
— — 1902—03.....	22,000 —
	<u>492,000 —</u>
Resten...	3,000 Kr.

søges genbevilget.

Til A. 31. Som Bidrag til Jernbanen fra Svenstrup over Nibe til Aars blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 28.....	125,000 Kr.
— Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 8. ....	400,000 —
— — — 1897—98 § 27 II. E. c. 3.....	100,000 —
— — — 1898—99 § 27 II. E. b. 1.....	100,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 24.: 377,500 Kr., hvoraf som Nybevilling .....	109,500 —
— Tillægsbevillingsloven for 1903—04 Til § 27 A. 38.: 38,500 Kr., hvoraf som Nybevilling .....	17,750 —
	<u>852,250 Kr.</u>

At overføre... 852,250 Kr.