

	Overført...	1,231,000 Kr.	„ Ø.
Ved Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 25.:	493,780		
Kr., hvoraf som Nybevilling	135,780	—	—
— Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 26.:	230,914		
Kr. 75 Ø., hvoraf som Nybevilling	187,134	—	75 —
— Tillægsbevillingsloven for 1902—03 Til § 27 A. 36.:	21,194		
Kr. 75 Ø., hvoraf som Nybevilling	20,000	—	—
		<u>1,573,914</u>	<u>Kr. 75 Ø.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1896—97	60,000 Kr.	„ Ø.	
— — 1897—98	403,000	— ” —	
— — 1898—99	410,000	— ” —	
— — 1899—1900	450,000	— ” —	
— — 1900—01	175,830	— ” —	
— — 1901—02	53,890	— ” —	
— — 1902—03	13,860	— ” —	
— — 1903—04	5,926	— 68 —	
		<u>1,572,506</u>	<u>— 68 —</u>
	Resten...	1,408	Kr. 07 Ø.

søges genbevilget.

Til A. 34. Som Bidrag til Jernbanen fra Aalborg til Hadsund blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 37.	200,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 8.	500,000 —
— — 1899—1900 § 27 II. E. a. 2.	125,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 21.:	574,500 Kr.,
hvoraf som Nybevilling	109,500 —
— Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 29.:	242,000 Kr.,
hvoraf som Nybevilling	125,000 —
	<u>1,059,500</u> Kr.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1897—98	110,000 Kr.
— — 1898—99	125,000 —
— — 1899—1900	140,000 —
— — 1900—01	442,500 —
— — 1901—02	199,750 —
— — 1902—03	24,500 —
— — 1903—04	2,750 —
	<u>1,044,500</u> —
	Resten... 15,000 Kr.

søges herved genbevilget.

Til A. 35. Som Bidrag til Jernbanen fra Kolding til Egtved er der i alt bevilget

575,964 Kr. 29 Ø.
jfr. Tillægsbevillingsloven for 1903—04 Til § 27 A. 42. og
Anmærkningen til A. 41.

Den samlede Anlægssum for Banen udgør ifølge det af
Bevillingshaverne aflagte og af Ministeriet godkendte Regnskab .. 1,183,022 Kr. 78 Ø.