

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved forskellige kongelige Resolutioner har der fra gammel Tid været tillagt private eller Kommuner, som havde anvendt Bekostninger paa en eller anden Foranstaltning til Nytte for den almindelige Skibsfart i Limfjorden, Ret til som Vederlag for Udgifter ved Vedligeholdelse af saadanne Foranstaltninger at opkræve Afgift af alle forbigående Skibe. Afgifter af denne Art opkrævedes saaledes af Ejerne af Baakerne (Varderne, o: Sømærkerne) ved Egense Kloster og ved Korsholm, ligesom det ved kongelig Resolution af 25. September 1805 var tilladt Aalborg Havn — for det første for 5 Aar — at opkræve Afgift til Erstatning for Anlæg og Vedligeholdelse af en mindre Vinterhavn ved Bløden („Blødens Pæle“). Endvidere var det tilladt Ejeren af Hals Bro at opkræve visse Afgifter.

Ved allerhøjeste Resolution af 16. August 1847 blev det derefter fastsat, at Baakerne ved Egense skulde nedlægges, medens samtlige foran omhandlede Afgifter ophævedes. Det daværende General-toldkammer og Kommerce-Kollegium be myndigedes derhos til i Stedet for de omhandlede Afgifter at etablere een almindelig Afgift af 5 Skilling pr. Kommerce-Læst af hvert Skib, som passerede ud eller ind ved Hals, hvilken Afgift skulde tjene til dels at forrente og afdrage et til Ombygning af Hals Bro medgaaet Beløb samt afdrage en de tidligere Ejere af Egense og Korsholm Baaker tilstaaet Sum, dels til den fremtidige Vedligeholdelse af „Blødens Pæle“ samt nogle Fortøjningsredskaber i Fjorden, Hals Bro og Korsholm Baaker. Opkrævningen af Afgiften samt Omsorgen for dennes Anvendelse i Overensstemmelse med Resolutionen overdroges indtil videre til Aalborg Havn, som allerede forinden havde paataget sig Ombygningen og Vedligeholdelsen af Hals Bro.

Der var dog samtidig taget udtrykkeligt Forbehold om, at der, naar de foran omhandlede Summer vare afdragne, vilde være at tage Bestemmelse om, hvorvidt Afgiften da vilde være at nedsætte. Saadan Nedsættelse blev senere paabudt ved kongelig Resolution af 5. April 1864, som fra den 1. Januar 1865 nedsatte Afgiften til 3 Skilling pr. Kommerce-Læst

(3 Øre pr. Ton) af ethvert Hals passerende Skib og tillige bestemte, at Hals Bro fra samme Tidspunkt at regne skulde vedligeholdes alene ved Hjælp af de for Broens Benyttelse fastsatte Afgifter, medens det paa den anden Side blev fastslaaet, at „Baakeafgiften“ foruden til Vedligeholdelse af Korsholm Baaker og Blødens Pæle m. v. skulde tjene til Vedligeholdelse af et paa Hals Bro anbragt Fyr (Hals østre Vinkelfyr).

Overensstemmende hermed har Aalborg Havnekasse derefter opkrævet Afgiften. Denne, der stadig er stigende, har i de senere Aar andraget over 20,000 Kr. aarlig, medens Udgifterne ved Vedligeholdelsen af de foran angivne Foranstaltninger have været forholdsvis faa.

Der er imidlertid i de senere Aar, navnlig efter at den ved Lov Nr. 55 af 26. Marts 1898 bestemte Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden har funden Sted, rejst en stærk Stemning for at faa Afgiften hævet. Denne anses for trykkende og hæmmende for Skibsfarten, ligesom det fremhæves, at forskellige af de Foranstaltninger, for hvilke Afgiften er paalagt, have tabt deres Betydning. Medens saaledes Hals Fyr ganske vist vedblivende er til fuld Nytte for den almindelige Skibsfart paa Limfjorden, gælder dette ikke i samme Grad med Hensyn til Baakerne; og Blødens Vinterhavn har i de senere Aar ikke spillet nogen Rolle for Skibsfarten.

Under Hensyn hertil er der derfor til Regeringen og Rigsdagen indgivet Andragende fra Limfjords-Købstæderne vest for Aalborg og Nørre Sundby, gaaende ud paa Ophævelse af oftnævnte Afgift. Det til Rigsdagen indgivne Andragende er henvist til Ministeren for offentlige Arbejder (jfr. Rigsdagstidende for 1903—04, Tillæg B., Sp. 783—86 og Sp. 831—32 samt Folketingets Forhandlinger Sp. 3395). Endvidere er der under Behandlingen af Forslaget til Lov om Tilvejebringelsen af et 24 Fods Løb over Dragør Bro i Drogden saavel af Folketing som af Landsting rettet Henstilling til Regeringen angaaende Ophævelse af den her omhandlede Afgift (jfr. Rigsdagstidende for 1903—04, Tillæg B. Sp. 281—82 og Sp. 2859—60).