

Forsl. t. L. om Ophævelse af „Baakeafgiften“.

I Anledning af de saaledes fra forskellig Side udtalte Ønsker om oftnævnte Afgifts Ophævelse har Spørgsmaalet herom været Genstand for Forhandling dels mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Marineministeriet, som for sit Vedkommende har erklæret sig villigt til eventuelt at overtage samt passe og vedligeholde Hals østre Vinkelfyr og Korsholm Baaker, dels mellem førstnævnte Ministerium og Aalborg Byraad. Forhandlingerne med Byraadet have ført til Vedtagelsen af den som Bilag nedenfor trykte Overenskomst, der danner Grundlaget for nærværende Lovforslag. Som det vil ses af Overenskomsten, har Regeringen ikke kunnet erkende, at Aalborg Havn, som i øvrigt af Aalborg Byraad hævdet, har et retligt Krav paa i ubegrænset Tid at opkræve den omhandlede Afgift.

Paa den anden Side maa det, naar der bliver Spørgsmaal om Ophævelse af Afgiften, erkendes, at Aalborg Havn i de senere Aar med store Bekostninger har truffet forskellige nye Foranstaltninger, som ere til Nytte for Skibsfarten paa Limfjorden i Almindelighed. I saa Henseende skal navnlig anføres, at Havnen har etableret et fuldstændigt Fyrlyniesystem i Fjorden mellem Hals og Aalborg, og at den har anvendt meget betydelige Bekostninger paa Ombygning af Hals Bro og Anlæg af en Baadehavn ved samme. Disse sidstnævnte Anlæg, som ere til stor Nytte for Fiskerbefolkningen ved Limfjorden, have medført, at Aalborg Havn nu har et Tilgodehavende hos Hals Bro og Baadehavn af ca. 100,000 Kr., som ikke vil kunne tilbagebetales eller forrentes gennem de for Broens og Baadehavns Benyttelse erlagte Afgifter. Endvidere maa det indrømmes,

at Blødens Vinterhavn er overflødiggjort netop derved, at Aalborg Havn har truffet de omhandlede nyere og mere fyldestgørende Foranstaltninger.

Under Hensyn hertil og til, at Aalborg Havn gennem en lang Aarrække har indrettet sin Økonomi paa at kunne disponere over Indtægten af „Baakeafgiften“, samt endelig til, at Havnen væsentlig til Fordel for Fiskerbefolkningen ved Limfjorden og kun i mindre Grad i egen Interesse har anvendt de omhandlede Bekostninger paa Anlæg af Baadehavnen ved Hals, maa det anses for billigt, at det tillades Havnen endnu i en kortere Aarrække at oppebære Indtægten af „Baakeafgiften“, og at der, naar Afgiften bortfalder, ydes Havnen — hvis Pligt til at vedligeholde Hals Bro og Havn uden særlig derom truffen Overenskomst maatte synes tvivlsom — noget Vederlag, navnlig for de ved Hals trufne Foranstaltninger. Naar Afgiften ophæves, bortfalder selvfølgelig Aalborg Havns Forpligtelse til at passe og vedligeholde Hals Fyr og Korsholm Baaker, ligesom Kravet om Vedligeholdelse af Blødens Vinterhavn, som ikke længere kan fyldestgøre sin Bestemmelse og i hvert Fald er overflødig, formentlig allerede nu maa kunne bortfalde.

Indtægten ved „Baakeafgiften“ i Tidsrummet indtil 1. April 1910 anslaaes til 125,000 à 150,000 Kr.

Statens Udgifter ved Overtagelsen af Hals østre Vinkelfyr og Korsholm Baaker ere af Marineministeriet anslaaede saaledes:

For Fyret	ca. 700 Kr. aarlig
— Baakerne	- 80 —
tilsammen...	<u>ca. 780 Kr. aarlig.</u>