

LX.

Forslag til Beslutning

om

Godkendelse af Opgørelsen over de Beløb, som Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1904 har anvendt til Anlæg i Frihavnen.

(Af Ministeren for offentlige Arbejder.)
(Fremsat i Folketinget den 10. Februar 1905.)

Rigsdagen godkender Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskabs Opgørelse over det Beløb 14,705 Kr. 23 Øre, som nævnte Selskab i Aaret 1904 har anvendt til Anlæg i Frihavnen.

Bemærkninger til foranstaaende Forslag.

I Rigsdagssamlingen 1903—04 godkendte Rigsdagen en fra Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab modtagen Opgørelse, hvorefter der indtil den 1. Januar 1904 til Anlæg i Frihavnen var anvendt et Beløb af i alt 8,567,565 Kr. 30 Øre. I Aaret 1904 er der ifølge en fra bemeldte Aktieselskab modtagen Opgørelse, der findes aftrykt nedenfor som Bilag til nærværende Forslag, til Anlæg i Frihavnen anvendt et Beløb af 16,981 Kr. 41 Øre, hvori dog fragaars et Beløb af 2,276 Kr. 18 Øre, der i Henhold til Voldgiftskendelse er godtgjort Selskabet paa et tidligere Arbejde, saaledes at der indtil den 1. Januar

1905 i alt er anvendt til Anlæg i Frihavnen et Beløb af 8,582,270 Kr. 53 Øre.

Den nævnte Opgørelse forelægges herved Rigsdagen til Godkendelse i Henhold til § 3 i Lov Nr. 44 af 31. Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved København m. v.

Til Oplysning om de Beløb, der i Henhold til Lov Nr. 78 af 3. April 1900 § 2 ere komne til Udgift til forskellige Anlæg og Arbejder i Frihavnen, fremsættes nedenstaaende Oversigt, hvoraf det vil fremgaa, at den samlede Sum af 2,500,000 Kr., der ved nævnte Lov er stillet til Raadighed er overskreden med 82,270 Kr. 53 Øre.

	Bevilget.	Forbrugt.
	Kr.	Kr. Ø.
Til Dækning af Restudgifter ved allerede udførte Anlæg . .	300,000.	308,876. 74
— Stykgods og Kornpakhushus paa Vestkaj	350,000.	401,144. 98
— Silopakhushus og Vareskure paa Vestkaj	890,000.	911,602. 83
— Kraner samt Skibselevatore ved Silopakhushuset paa Vestkaj	315,000.	319,223. 75
— Skure, særlig beregnede til Østasiatisk Kompagnis Trafik (Dette Beløb er anvendt til Opførelse af et 2-Etages Skur paa Midtermolen med tilhørende Perroner og Sporforbindelser.)	350,000.	371,696. 27
— forskellige Sporanlæg, Kurstab og uforudsete Udgifter .	295,000.	269,725. 96
	2,500,000.	2,582,270. 53