

	Anvendt pr. 1. Januar 1904.		Anvendt i Aaret 1904.		Anvendt til 1. Januar 1905.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Transport...	5,009,932.	65	»		5,009,932.	65
Tømmerskur I ved Mellembassinet	17,469.	19	»		17,469.	19
— II —	30,838.	05	»		30,838.	05
Forlængelse af Bølgeblikskuret.....	30,986.		»		30,986.	
Skure m. v. paa Frihavns Vestkaj.....	170,627.	38	»		170,627.	38
Nye Sporanlæg	198,394.	50	»		198,394.	50
Ekspeditionslokale ved Nordhavnen	7,999.	26	»		7,999.	26
Indlæg af Gas.....	1,930.	38	»		1,930.	38
Forlægning af Veje	1,876.	88	»		1,876.	88
Manufakturpakhuset	838,822.	45	»		838,822.	45
Et Stykgods- og Kornpakhuis paa Frihavns Vestkaj	401,144.	98	»		401,144.	98
Silopakhuis og Skure paa Vestkajen.....	913,879.	01	÷ 2,276.	18	911,602.	83
Kraner ved sidstnævnte Skure, samt Skibsele- vatorer ved Silopakhuiset paa Midtermolen:						
Kraner.....	148,587.	67	»		148,587.	67
Skibselevator Øst for Silopakhuiset.....	81,880.	37	»		81,880.	37
— Vest —	88,755.	71	»		88,755.	71
Forskellige Sporanlæg, Kurstab og uforudsete Udgifter:						
Sporanlæg	47,183.	29	»		47,183.	29
Værkstedstudstyr	8,666.	17	962.	29	9,628.	46
Udvidelse af Toilethus II.....	813.	16	»		813.	16
Rørpostanlægget	12,265.	31	»		12,265.	31
Vandledning ved Vinkelvej.....	1,613.		»		1,613.	
Kurstab og Stempel paa Obligationslaanet Kr. 2,500,000	154,166.	65	»		154,166.	65
Inventar	23,180.	86	2,344.	19	25,525.	05
Centralsikringsanlægget.....	10,485.	54	»		10,485.	54
Elektrisk Kabel i Tunnel mod Nord paa Østmolen	5,414.	19	»		5,414.	19
Overdækning af Luftperron mellem Skur I og Pakhuis I med Bølgeblik	»		2,631.	31	2,631.	31
Et 2 Etages Skur m. v. samt 8 Stkr. elektriske Kraner paa Midtermolen	360,652.	65	11,043.	62	371,696.	27
	8,567,565.	30	16,981.	41	8,582,270.	53
	»		2,276.	18	»	
	8,567,565.	30	14,705.	23	8,582,270.	53