

indleveret til Befordring med Telegraf eller Post eller, hvor andet forsvarligt Befordringsmiddel bruges, afgivet til Befordring dermed, medfører det ikke Tab af Ret for Afsenderen, at Meddelelsen forsinkes eller ikke kommer frem.

Det samme gjælder de Meddelelser fra Sælgeren, som omhandles i §§ 31 og 32.

### Om Betydningen af visse Salgsklausuler.

#### § 62.

Er en Vare solgt „frit ombord“ (fob) paa et angivet Sted, har Kjøbereren at fragte Skib eller tinge Skibsrum til Varens Befordring fra dette Sted.

Sælgeren har at besørge og bekoste Varens Forsendelse til Afskibningsstedet og at træffe de Foranstaltninger med Hensyn til dens Indlastning i Skibet, som efter Lov eller Sædvane paa Stedet paa-hviler en Aflader.

Naar Varen er kommet indenfor Skibssiden, ophører Sælgeren at bære Faren for den.

Varens Kontraktmæssighed bedømmes efter dens Tilstand paa samme Tidspunkt, ligesom ogsaa dens Mængde paa dette Tidspunkt bliver at lægge til Grund, saafremt Kjøbesummen skal beregnes efter Maal, Vægt eller Tal.

Den Omstændighed, at Kjøbereren har fragtet Skib eller tinget Skibsrum, medfører ikke Pligt for Kjøbereren til at undersøge Varen for dens Fremkomst til Bestemmelsesstedet og afskjærer heller ikke Sælgeren fra at udøve de i §§ 15, 28 og 39 omhandlede Rettigheder.

Med Hensyn til Kjøberens Pligt til at betale mod Konnossement gjælder, hvad i §§ 16 og 71 er bestemt.

#### § 63.

Er en Vare solgt „fragtfrit“ (cost and freight, c & f, c f), har Sælgeren at besørge og bekoste dens Forsendelse til Bestemmelsesstedet.

Faren gaar over paa Kjøbereren, saasnart Varen overensstemmende med de i § 10 givne Regler er overgivet til Fragtfører eller bragt indenfor Skibssiden.

Varens Kontraktmæssighed bedømmes efter dens Tilstand paa det Tidspunkt, da Faren gaar over paa Kjøbereren, ligesom ogsaa dens Mængde paa dette Tidspunkt bliver at lægge til Grund, saafremt Kjøbe-

inlämnadt för befordran med post eller telegraf eller eljes på ändemålsenligt sätt afsänt, och varder det försenadt eller kommer det icke fram, må ej den omständighet föranleda, att afsändaren förlorat talan eller rättighet. Lag samma vare i fråga om meddelande från säljarens sida, hvarom i 31 eller 32 § er sagdt.

### Om betydelsen af vissa vid köp brukliga uttryck.

#### 62 §.

Ärr gods såldt *fritt om bord (fob)* med angifvande af viss ort, skall på köparen ankomma att befrakta fartyg eller tinge skeppsrum, som erfordras för godsets fortskaffande från sagda ort.

Säljaren åligger att på egen bekostnad försända godset till lastningsorten samt vidtaga de åtgärder i afseende å godsets inlastning, som enligt lag eller sedvänja där ankomma på aflastare.

Godset skal anses aflämnadt, då det kommit innanför fartygets sida, och stånde, intill dess sådant skett, säljaren faran, ehvad köpet afser bestämdt gods eller är att till leveransafstal hänföra.

Den omständighet, att fartyget är af köparen befraktadt eller skeppsrum af honom tingadt, medføre icke skyldighet för köparen, att före godsets framkomst till bestämmelseorten det undersöka, och utgöra ej heller hinder för säljaren att utöfva sådan rätt, som i 15, 28 eller 39 § är nämnd.

I fråga om köparens skyldighet att erlægga betalning mot konnossement gälle hvad i 16 och 71 §§ är stadgadt.

#### 63 §.

Varder gods såldt *fraktfritt (cost and freight, c & f, c f)* med angifvande af viss bestämmelseort, åligger säljaren att på egen bekostnad försända godset till den ort.

Godset skall anses aflämnadt, då det blifvit för befordran omhändertaget så som i 10 § sägs.

I fråga om köparens skyldighet att erlægga betalning mot konnossement eller fraktsedel gälle hvad i 16 och 71 §§ är stadgadt.

Köparen vare, ändå att köpeskillingen icke är till betalning förfallen då godset