

med Gæld, for hvilken Ejeren forpligtes til at give nogen Part eller Andel i Udbyttet af Fiskeriet. I Tilfælde af Salg træffer Justitsministeren Afgørelse af, om Laanet kan forblive indestaaende i Fartøjet. Justitsministeren træffer nærmere Bestemmelse om, hvilket Tilsyn der vil være at føre med Fartøjerne og deres Benyttelse.

### § 3.

Panteforskrivninger for Laan, ydede i Henhold til denne Lov, kunne tinglyses uden Gebyr.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I sin afvigte Samling har Lagtinget vedtaget et Udkast til „Lov om Fiskerilaan for Færøerne“, der gaar ud paa at gøre ogsaa Færøerne delagtige i de Goder, der ved den for det øvrige Kongerige udkomne Lov Nr. 99 af 22. April 1904 om Fiskerilaan ere blevne den herværende Fiskeridrift til Del. Udkastet er derefter tilstillet Justitsministeriet med en Indstilling om, at det maa blive søgt ophøjet til Lov.

Hvad Sagen i dens Almindelighed angaar, kan der neppe være Tvivl om, at der paa Færøerne er mindst lige saa megen Trang som i det øvrige Kongerige til saadanne Laan, som Loven af 22. April f. A. giver Adgang til. Saltvandsfiskeriet spiller paa Færøerne som bekendt en i Forhold til Øernes Næringsliv i det hele saa langt overvejende Rolle, at det vel uden Overdrivelse kan siges, at Befolkningens økonomiske Fremgang beror derpaa. I Løbet af den sidste Snes Aar er Forholdet imellem de to Hovederhverv, Landbrug og Fiskeri, blevet i en væsentlig Grad ændret; saaledes opgjordes ved Folketællingerne 1880, 1890 og 1901 Landbrugsbefolkningen til resp. 47, 40 og ca. 29 pCt. af den samlede Befolkning, medens Fiskeri (og Søfart) ernærede henholdsvis 31, 38 og 43 pCt.; Fiskeri alene, ved Folketællingen 1901, 40,2 pCt. (imod Landbrug: 28,8 pCt.). Den samlede Befolkning, som lever af Fiskeri, opgaves ved Folketællingen 1901 til 6,119 Personer af et samlet Folketal paa 15,230. Medens saaledes  $\frac{2}{5}$  af Befolkningen direkte ernærer sig af Fiskeri, er det Procenttal

af det samlede Folketal, som er stærkt interesset i Fiskeriets Trivsel, langt højere. Ikke blot er herunder indbefattet Handelsstanden, men Fiskeriet giver gennem Klipfisket Ivrkningen Arbejde til en stor Del kvindelige og mandlige Arbejdere.

En medvirkende Grund til, at Fiskeriet i de to sidste Decennier er blevet drevet forholdsvis saa stærkt op, har været, at Forholdene have gjort det muligt at anskaffe Fiskerskibe ret billigt i England, som Følge af at det engelske Fiskeri gik over til stærkere Benyttelse af Dampfiskerskibe, og at Sejlskibene udrangeredes. Disse Forhold ere vistnok til Dels forandrede i de senere Aar, og det er ikke længere saa let at komme over Sejlfiskerskibe til en rimelig Pris som tidligere. Efterhaanden som Skibene blive ældre, fordres der større Reparationer paa dem, hvilket formindsker Rentabiliteten. Flere Tegn synes at tyde paa, at Bedriften i de senere Aar er ved at komme ind i et for Fiskerne mindre heldigt Spor. Under Skibsfiskeriets Opkomst var det meget almindeligt, at Skibene ejedes af Interessentskaber (Partrederier eller Aktieselskaber), bestaaende af flere mindre Andelshavere; men dette er ikke ubetydeligt ændret i den senere Tid. Adskillige af Fiskeriselskaberne ere opløste og deres Skibe afhændede til Købmænd, og saadanne have tillige erhvervet større Parter i Fiskerskibe, som endnu ejes af Selskaber. De nyanskaffede Skibe ere i den senere Tid hovedsagelig købt af Købmænd eller større Redere. Bedriften synes derfor for en Del