

Baneanlæg. Bevillingshaveren er underkastet Ministerens Bestemmelse om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlægget og om Forbud mod Søn- og Helligdagsarbejde. For saa vidt nogen Del af den til Baneanlægget fornødne Kapital tilvebringes ved Laan mod Prioritet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deslige Laan, udfærdiges paa ustempet Papir og transporteres uden Brug af Stempel.

§ 6.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Udgangen af Aaret 1948 at overtage Baneanlægget med Tilbehør og med derpaa hvilende Forpligtelser paa de i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 § 5 i. nævnte Betingelser.

§ 7.

Bevilling paa fornævnte Bane meddeles kun paa Betingelse af, at der stilles et af vedkommende Minister fastsat Depositum til Sikkerhed for Anlæggets Fuldførelse og for Opfyldelsen af Bevillingshaverens øvrige Forpligtelser. Anlægget skal være fuldført senest halvtredie Aar efter Bevillingens Meddelelse.

§ 8.

Efter Udgangen af Aaret 1910 kan der ikke meddeles Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 79 af 3. April 1900 blev der givet Regeringen Bemyndigelse til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane, der skulde udgaa fra et Punkt i Nærheden af Ullerup paa Amager, berøre Dragør, Kastrup, Sundbyøster, passere Amagerbrogade i Nærheden af Amagerport og derpaa føres ind over den nye Langebro til Grønttorvet i Kjøbenhavn ved Ahlefeldtsgade samt eventuelt tillige med Adgang for Bevillingshaveren til at erhverve et ved Foranstaltning af Kjøbenhavns Havnevæsen opfyldt Areal i Kallebodstrand Syd for Geværfabriken og der at anlægge en Godsbanegaard. Det har imidlertid vist sig, at den forventede Støtte til Gennemførelsen af dette Projekt ikke har kunnet opnaas, og der er derfor ikke blevet anlagt nogen Bane paa Amager i Henhold til nævnte Lov.

I et til Ministeriet indgivet Andragende have Repræsentanter for Grundejere og Kommuner paa den nordlige og mellemste Del af Amager herefter anholdt om Meddelelse af Eneret paa Anlæg og Drift af en Amager-Jernbane, der tænkes at skulle udgaa fra et Punkt Øst for Amagerbrogade og umiddelbart ved denne, berøre Kjøbenhavns Grundejeres Renholdningsselskabs Station ved Kløvermarksvejen, derfra føres mod Syd og videre Øst om Sundbyøster over Kastrup til et Punkt Vest for Maglebylille, hvor en Endestation anlægges i Nærheden af Hovedlandevejen, og hvorfra Banen eventuelt ønskes forlænget over et Punkt Øst for og i Nærheden af Store Magleby til Dragør.

Ved dette Projekt, ifølge hvilket Baneanlægget udføres i Tilslutning til den Sporforbindelse, som ved Statsbanernes For-