

Paa Grund af det betydelige Kontorarbejde, der paahviler Trafikbestyreren i 2. Kreds, Fredericia, er det nødvendigt at have 2 Fuldmægtige til Tjeneste ved Kredsen. Med det hidtil bevilgede Antal har man kun kunnet afse 1 Fuldmægtig, og man har derfor været nødsaget til at beordre en Overassistent af 1. Grad fra Aarhus H.-Station til at fungere som Fuldmægtig ved Kredsen. Dette Forhold bør imidlertid ikke fortsættes vedvarende, og man har derfor foreslaaet ansat yderligere 1 Fuldmægtig. Paa Aarhus H.-Station, der altsaa har maattet undvære sin Overassistent af 1. Grad, har hidtil været ansat 3 Overassistenter, 1 af 1. og 2 af 2. Grad. Man mener nu at kunne undvære den ene Overassistent, men da bemeldte Station hører til dem, hvor der nødvendigvis bør være 1 Overassistent af 1. Grad som Stationsforstanderens Stedfortræder, har man foreslaaet Antallet af Overassistenter af 2. Grad nedsat med 1, se i øvrigt nedenfor ved Overassistenter.

I Overensstemmelse med det til 3. Behandling af Finansloven for 1904—05 i Folketinget fremsatte Forslag om at fordele Stationerne saaledes, at der anbringes 20 i hver af de 5 første Grader, har man foreslaaet Kjøbenhavn N. oprykket i 1. Grad, Langaa og Lunderskov i 2. Grad, Strib, Gjedser og Vedsted i 3. Grad og Lillerød i 4. Grad. Disse Stationer høre efter den af den nedsatte Kommission fastsatte Rækkefølge til de Grader, hvortil de nu ere foreslaaede oprykkede, og ere kun af den Grund, at man ikke har ment at ville foreslaa Stationerne oprykkede mere end een Grad ad Gangen, blevne opførte i den lavere Grad paa Finansloven for 1904—05.

Paa Grund af Holstebro-Herning Banens Tilkomst er Tallet af Stationsforstandere af 7. Grad forøget med 3, en til hver af Stationerne Tvis, Aulum og Vildbjerg, og Stationsmestrene med 1 til Holdepladsen Skibbild.

Af Hensyn til Udvidelsen af Todbøl, Rørbæk, Vanløse, Doense og Bjerregrav Billetsalgssteder til Holdepladser med offentlige Sidespor samt i Anledning af Anlægget af en Holdeplads med offentligt Sidespor ved Lille-Skjensved mellem Havdrup og Kjøge er Stationsmestrenes Antal endvidere foreslaaet forøget med 6, i alt en Forøgelse af 7 (fra 64 til 71).

Det samlede Antal af Stationsforstandere og Stationsmestre fordeler sig her efter saaledes:

1 Stationsforstander ved Kjøbenhavn H.-Station (Personbanegaarden).

20 Stationsforstandere af 1. Grad, nemlig:

Kjøbenhavn H. (Godsbanegaarden), Aarhus H., Esbjerg, Odense, Kjøbenhavn Ø., Kjøbenhavn F., Roskilde, Fredericia, Helsingør, Vamdrup, Aalborg, Randers, Korsør, Nyborg, Slagelse, Kjøbenhavn N., Horsens, Kolding, Vejle og Næstved.

20 Stationsforstandere af 2. Grad, nemlig:

Frederikshavn, Nykjøbing F., Hillerød, Klampenborg, Hellerup, Køge, Kalundborg, Holbæk, Viborg, Skive, Skanderborg, Struer, Hjørring, Silkeborg, Holstebro, Ringsted, Varde, Langaa, Lunderskov og Charlottenlund.

20 Stationsforstandere af 3. Grad, nemlig:

Hobro, Strib, Holte, Rungsted, Lyngby, Herning, Masnedsund, Skern, Gødser, Frederikssund, Thisted, Sorø, Ringkøbing, Aarhus Ø., Vemb, Nykøbing M., Grenaa, Ribe, Vedsted og Haslev.

20 Stationsforstandere af 4. Grad, nemlig:

Assens, Skelskør, Snekkersten, Bramminge, Middelfart, Taastrup, Vordingborg, Fredensborg, Jyderup, Hedehusene, Glostrup, Nørre-Sundby, Brønderslev, Birkerød, Vejen, Tølløse, Skodsborg, Lillerød, Hadsten og Aarup.