

	Overført...	Kr. 221,000
h.	Foranstaltninger i Anledning af Isbaadstransport (som hidtil).....	30,000
i.	Udgifter ved Besørgelse af Ekspeditionsforretninger i Kiel og Helsingborg (som hidtil).....	6,700
k.	Udgifter i Anledning af gensidig Færgebenyttelse paa Ruten Gedser-Warnemünde Kalkulatorisk anslaaet til 1,000 Kr.	1,000
l.	Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil)	5,000
		<u>263,700</u>

3. Baneafdelingen.

A. Almindelige Udgifter.

Til 1. Lønninger.

Antal.	a) Ansatte i 1.—14. Lønningsklasse.	Lønning.	Alders- tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings- tillæg.	
						à Kr.
4	Banebestyrere	4,800	19,200	4,800		
2	Telegrafingeniører	4,800	9,600	1,600		
8	Baneingeniører	3,600	28,800	6,750		
2	Ingeniørassistenter	2,400	4,800	250		300
15	Overbanemestre af 1. Grad ..	2,400	36,000	13,250	150	} 1,350
28	Overbanemestre af 2. Grad ..	2,100	58,800	16,425		
3	Telegrafmestre af 1. Grad ..	2,400	7,200	1,750		
5	Telegrafmestre af 2. Grad ..	2,100	10,500	1,800		} 300
2	Brofogder	1,500	3,000	1,200		
13	Mandlige Assisterter	900	11,700	13,860	945	
36	Telegrafformænd	1,050	37,800	9,288	146	
107	Baneformænd af 1. Grad ...	1,050	112,350	33,264	365	
223	Baneformænd af 2. Grad ...	960	214,080	57,870	1,508	
8	Bromænd	840	6,720	2,100	2	
			560,550	164,207	3,116	1,950

729,823 Kr.

Med det hidtil bevilgede Antal Baneingeniører, 7, har man ikke kunnet tildele den meget store og stærkt trafikerede 1. Banekreds, der omfatter Sjælland og Falster, mere end 2 Baneingeniører. Dette Antal er imidlertid utilstrækkeligt under Hensyn til den forsvarlige Udførelse af Ledelsen af og Tilsynet med Arbejderne i Kredsen, og man maa derfor anse det for nødvendigt, at der ansættes yderligere 1 Baneingeniør, saaledes at Tallet bliver 8.

Overbanemestrenes Antal er foreslaaet forøget med 1 af 2. Grad (27—28) som Følge af Holstebro-Herning Banen.

Ved Lov om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903 ere Overbanemestrene henførte dels til 1. dels til 2. Grad. Som udtalt i Anmærkningerne til Finanslovforslaget 1904—05 § 6 I B 3 A 1 (Rigsdagstidenden for 1903—04, Tillæg B, Sp. 411—12), har man ved Fordelingen fulgt det Princip til 1. Grad at henføre de Poster, hvor der maa udkræves særlig Dygtighed hos Indehaveren. Af saadanne vanskelige Poster haves 15. Af Hensyn til de under Rigsdagsforhandlingerne angaaende Forslaget til fornævnte Lov udtalte Forudsætninger ansaa man sig kun berettiget til ved Lovens Ikrafttræden den 1. Oktober 1903 at anbringe $\frac{1}{3}$ af samtlige Overbanemestre (42) altsaa 14 i 1. Grad, medens der ved Finanslovforslaget 1904—05 søgtes Bevilling til yderligere at anbringe 1 Overbanemester i 1. Grad.