

Efter Lov 15. Maj 1903 § 24 overførte de 14 pr. 1. Oktober 1903 udnævnte Overbanemestre af 1. Grad deres Anciennetet fra deres Ansættelse som Overbanemestre. Den ved Finansloven 1904—05 bevilgede 15. Overbanemester af 1. Grad, der udnævntes den 9. April 1904, kunde derimod i Henhold til Bestemmelsen i Lovens § 16, 1. Stykke, 2. Punktum først erholde Anciennetet fra 1. Maj 1904.

Det turde imidlertid være stemmende med Billighed, at den Mand, der stadig har beklædt en af de paagældende vanskelige Poster, men som kun paa Grund af manglende Bevilling ikke har faaet Udnævnelse i 1. Grad fra Lovens Ikrafttræden, stilles paa samme Maade som de 14 andre pr. 1. Oktober 1903 udnævnte Overbanemestre af 1. Grad, saaledes at hans Anciennetet regnes fra hans Udnævnelse til Overbanemester; det vil herved undgaas, at han i en længere Aarrække nemlig fra 1. Marts 1907 til 1. Maj 1916 oppebærer ringere Indtægt, end om han ikke var avanceret. Man har derfor lagt Tidspunktet for hans Udnævnelse til Overbanemester, den 1. Marts 1895, til Grund ved Beregning af Alderstillæg for hans Vedkommende.

Det den paagældende ifølge denne Beregning for Finansaaret 1904—05 tilkommende Beløb vil blive opført paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for nævnte Finansaar.

Telegrafmestrenes Antal var for 1904—05 opført med 8, fordelt med 2 i 1. og 6 i 2. Grad. Ved denne Fordeling i Graderne har man ikke kunnet henføre den Telegrafmester, der besørger Tilsynet med de omfattende Anlæg paa Kjøbenhavn H. og F. Stationer, til 1. Grad, men har maattet lade ham forblive i 2. Grad. Man maa imidlertid anse det for særdeles ønskeligt, at den nævnte Telegrafmester af Hensyn til det ham overdragne Arbejdes Betydning henføres til 1. Grad, og man har derfor for 1905—06 foreslaaet Telegrafmestrene fordelte med 1 mere i 1. Grad, saaledes at Tallet bliver henholdsvis 3 og 5.

1 Kontorbud er overført til Afsnit 1.

Med Hensyn til Assistenternes Antal henvises til Anm. under Afsnit 1.

Antallet af Baneformænd af 2. Grad er foreslaaet forøget med 7 til 223 af Hensyn til Holstebro-Herning Banen.

Et Bestillingstillæg paa 480 Kr. til en Baneingeniør er bortfaldet som Følge af vedkommendes Udnævnelse til Banebestyrer. Med Hensyn til Bestillingstillægget til en Ingeniørassistent henvises til Anmærkningen under Afsnit 1. De øvrige Bestillingstillæg ere opførte som hidtil.

De hidtil til Lønningsforbedring for det til 15. Lønningsklasse (tidligere 11. Lønningsklasse) hørende Personale bevilgede Beløb ere paa nærværende Forslag indarbejdede i Beløbene paa de enkelte Afsnit.

b) Ansatte i 15. Lønningsklasse.	Kr.
Skrivere	1,000
<hr/>	
Til 2. <i>Andre Udgifter.</i>	Kr.
a. Ekstraassistance	6,200
Efter indvunden Erfaring samt paa Grund af Holstebro-Herning Banen maa Bevillingen foreslaas forhøjet fra 5,000 til 6,200 Kr.	
b. Uniformer og Beklædningsgenstande	31,000
Udgiften er beregnet efter, hvad der i Finansaaret vil være at udlevere i Henhold til Uniformsregulativet.	
c. Leje af Kontorlokaler	"
Under nærværende Afsnit er der ikke paaregnet nogen Udgift for 1905—06.	
d. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Kontorlokaler	1,000
Efter indvunden Erfaring samt af Hensyn til Holstebro-Herning Banen maa Bevillingen foreslaas forhøjet fra 500 til 1,000 Kr.	
e. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Kontorlokaler	5,200
Af Hensyn til Holstebro-Herning Banen er Beløbet foreslaaet forhøjet med 200 Kr. til 5,200 Kr.	
<hr/>	
At overføre...	43,400