

Anm. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

Antallet af Ingeniørassistenter paa nærværende Afsnit var for 1904—05 opført med 3; som Følge af foranstaaende Oprykning kan Tallet nedsættes med 2, men da man som anført i Anmærkningen under Afsnit 1 maa anse en Forøgelse med 1 for nødvendig, er der for 1905—06 opført 2.

For 1904—05 er bevilget 38 Værkmestre, fordelt med 10 i 1. og 28 i 2. Grad. De paagældende ansatte have en saa betydelig Indflydelse paa den økonomiske Ledelse af Arbejdet i Værkstederne, at man maa anse det for særdeles ønskeligt i videre Omfang at anbringe Værkmestre i 1. Grad, saaledes at de vedkommende derved opnaa en Lønning, der noget bedre svarer til deres ansvarsfulde Gerning samt til det store Krav, der maa stilles til deres Dygtighed og Paapassenhed. Man har derfor for 1905—06 foreslaaet 9 Værkmestre af 2. Grad oprykket i 1. Grad, saaledes at der bliver et lige stort Antal (19) i hver af Graderne.

b) Ansatte i 15. Lønningsklasse.

Skrivere (som hidtil, jfr. Anmærkningen ad. Afsnit 1, 1) .....	Kr. 4,800
--	--------------

Til 2. *Andre Udgifter.*

	Kr.
a. Ekstraassistance (som hidtil) .....	3,000
b. Uniformer og Beklædningsgenstande .....	300
Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.	
c. Natpenge (som hidtil) .....	1,000
d. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar .....	345,000
I Overensstemmelse med, hvad der er anført i Anmærkningen under Afsnit 2 A 2 e, er der til nærværende Afsnit overført et Beløb af 60,000 Kr. Da der for 1904—05 var bevilget 285,000 Kr. er Beløbet altsaa forhøjet til 345,000 Kr.	
e. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m. (som hidtil) .....	115,000
f. Kontorudgifter (Porto, Telegrammer, Aviser m. m.) (som hidtil) .....	10,000
g. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Vakancer, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m. (som hidtil) .....	2,000
h. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne (som hidtil) .....	116,000
i. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering (som hidtil) .....	15,000
k. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil) .....	45,000
	652,300

B. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse.*

Kørslen for 1905—06 ere regnet til 18,000,000 Lokomotivkilometer samt i Anledning af Holstebro-Herning Banen 120,000 Lokomotivkilometer eller i alt 18,120,000 Lokomotivkilometer. For 1904—05 er beregnet 17,700,000, men da der i 1903—04 er kørt ca. 18,000,000, tør man ikke beregne et mindre Antal end ovenanført for 1905—06.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel .....	12,000,000	<i>km</i>
Rangering 560,000 Timer .....	= 5,600,000	—
Reservehold 200,000 Timer .....	= 400,000	—

18,000,000 *km*

I Anledning af Holstebro-Herning Banen .....

120,000 —

I alt ca.... 18,120,000 *km.*