

1. Lokomotiver og Tendere..... 1,033,000 Kr.
 Udgiften paaregnes som hidtil til 5,7 Øre pr. Lokomotivkilometer eller $18,120,000 \times 5,7 = \text{ca. } 1,033,000$ Kr.

2. Vogne..... 1,300,000

For 1904—05 var Udgiften paa nærværende Afsnit beregnet efter en Enhedspris af 6,6 Øre pr. Lokomotivkilometer. Under Hensyn til Anmærkningerne under Afsnittene 2 A 2 e og 2 B 2 e er der imidlertid overført 104,000 Kr. til dette Afsnit fra Afsnit 2 B 2 e, og der maa derfor regnes med en Enhedspris af 7,17 Øre, hvilket for 18,120,000 Lokomotivkilometer giver et Beløb af ca. 1,300,000 Kr.

3. Skibe og Færger (som hidtil) 581,000

2,914,000

C. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn.

Til 1. Lønninger.

Antal.	a) Ansatte i 1.—14. Lønningsklasse.	Lønning.	Alders- tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings- tillæg.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
4	Maskininspektører 4,800	19,200	4,400		
6	Ingeniørassistenter 2,400	14,400	1,750		
3	Lokomotivmestre 2,100	6,300	2,700	150
23	Lokomotivformænd 1,800	41,400	11,600		
	Boliggodtgørelse for Lokomotivformænd, til hvem Fri- bolig ikke kan leveres ...	8,000			
384	Lokomotivførere 1,500	576,000	132,400		
10	Vognopsynsmænd af 1. Grad. 1,400	14,000	4,000		
10	Vognopsynsmænd af 2. Grad. 1,200	12,000	1,125	16	
492	Lokomotivfyrbødere 1,050	516,600	66,312	11,358	
12	Mandlige Assisterter..... 900	10,800	10,710	96	
		<u>1,218,700</u>	<u>234,997</u>	<u>11,844</u>	<u>150</u>

1,465,691 Kr.

Angaaende Forøgelsen af Ingeniørassistenternes Antal med 1 til Assistance for Maskininspektøren i 4. Maskinkreds (Struer) henvises til Anmærkningen under Afsnit 1. Lokomotivformændenes Antal er nedsat med 2 til 23.

For 1904—05 var bevilget et Antal af 367 Lokomotivførere og 502 Lokomotivfyrbødere. Man anvender imidlertid til Stadighed 15 Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførertjeneste ved den egentlige Togtjeneste, og man maa derfor anse det for rimeligt, at disse 15 Mand ogsaa lønnes som Lokomotivførere, i hvilken Anledning man har foreslaaet Lokomotivførernes Antal forøget med 15 og Lokomotivfyrbødernes formindsket med et tilsvarende Tal. Antallet vilde herefter blive 382 og 487. I Anledning af Holstebro-Herning Banen maa man ønske bevilget 2 Lokomotivførere og 3 Lokomotivfyrbødere samt paa Grund af Arbejdets Forøgelse yderligere 2 Lokomotivfyrbødere, saaledes at det samlede Tal bliver 384 og 492.

Med Hensyn til Assistenternes Fordeling henvises til Anmærkningen ad Afsnit 1.