

Kr.  
Overført... 3,207,400

Forbruget af Brændsel, der for 1904—05 var anslaaet til 8,05 *kg* pr. Lokomotivkilometer, har i 1903—04 været 8,26 *kg* pr. Lokomotivkilometer. Man tør derfor ikke ansætte Forbruget for 1905—06 lavere end til 8,26 *kg*. Enhedsprisen kan efter de for Tiden gældende Kulpriser sættes til 17,20 Kr. pr. Meterton.

Beløbet fremkommer herefter saaledes:	Kr.	Kr.
18,120,000 × 8,26 × 0,0172 .....	= 2,575,000	
Brændsel til Opfyring .....	10,000	
	2,585,000	

heraf for Holstebro-Herning Banen 18,000 Kr.

h. Olie og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne ..... 211,400

Beløbet er af Hensyn til Holstebro—Herning Banen foreslaet forhøjet med 1,400 Kr. til 211,400 Kr.

i. Lokomotivernes Vandforsyning ..... 166,100

Beløbet er af Hensyn til Holstebro—Herning Banen foreslaet forhøjet med 1,100 Kr. til 166,100 Kr. I Summen er indbefattet 60,000 Kr. til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning. Udgifterne til Arealerhvervelse og eventuelle Erstatninger ere forudsatte afholdte af Bevillingen paa § 27 til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg, hvorhos det forudsættes, at Lov Nr. 57 af 12. April 1889, om fornødent, kan bringes til Anvendelse ved Arealerhvervelser.

k. Trækkekraften paa Strækningen Vamdrup—Farris (som hidtil) ..... 16,000

l. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil) ..... 10,000

3,610,900

#### D. Skibsmaskintjenesten.

##### Til 1. Lønninger.

Antal.	a) Ansatte i 1.—14. Lønningsklasse.	Lønning.	Alders-tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings-tillæg.
	à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	Skibsingeniør .....	3,600	3,600	1,500	
11	Skibsmaskinmestre af 1. Grad	3,000	33,000	6,500	
12	Skibsmaskinmestre af 2. Grad	2,400	28,800	2,000	
17	Skibsmaskinassistenter af 1. Grad .....	1,800	30,600	4,200	
35	Skibsmaskinassistenter af 2. Grad .....	1,500	52,500	1,000	
138	Skibsfyrbødere .....	960	132,480	31,770	129
			280,980	46,970	129

328,079 Kr.