

For 1904—05 var bevilget 52 Skibsmaskinassistenter, fordelt med 15 i 1. og 37 i 2. Grad. Da man paa samme Maade, som anført under Afsnit 2 C 1 for Styr-mændenes Vedkommende, maa anse det for ønskeligt, at $\frac{1}{3}$ af Skibsmaskinassistenterne ansættes i 1. Grad og $\frac{2}{3}$ i 2. Grad, har man her optaget Forslag om Oprykning af 2 Skibsmaskinassistenter fra 2. til 1. Grad, saaledes at Tallet bliver 17 og 35.

b) Ansatte i 15. Lønningsklasse:

Reservepersonale (som hidtil) 12,000 Kr.

Til 2. *Andre Udgifter.*

	Kr.
a. Ekstraassistance (som hidtil)	13,000
b. Uniformer og Beklædningsgenstande	7,100
Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.	
c. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Vakancer, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m. (som hidtil)	10,000
d. Brændsel til Skibene (som hidtil)	700,000
e. Olie og andre Materialier til Skibene (som hidtil)	70,000
f. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil)	5,000
	<u>805,100</u>

Lønningsudgifterne til de ved Maskinafdelingen ansatte Funktionærer i 15. Lønningsklasse, som ikke i det foregaaende ere særlig specificerede, antages at ville blive 1,475,500 Kr. og at fordele sig omtrent saaledes paa de enkelte Afsnit:

	Kr.
4 A 2 d. (Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar)	141,600
e. (Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m.)	30,000
i. (Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering).	13,000
k. (Andre og uforudsete Udgifter)	2,400
4 B 1 (Lokomotiver og Tendere)	629,000
2 (Vogne)	639,000
3 (Skibe og Færger)	10,000
4 C 2 i. (Lokomotivernes Vandforsyning)	10,000
l. (Andre og uforudsete Udgifter)	500
	<u>1,475,500</u>

Beløbene kunne kun betragtes som kalkulatoriske.