

## 9. Udgifter til Fornyelse af Anlæg og Materiel.

Til A. Mindre Udvidelser og Anskaffelser (som hidtil)..... . . . . Kr.  
350,000

Til B. Forstærkning af Overbygningen..... 150,000

Skinnerne paa Strækningen Nyborg-Strib (32 *kg* Staalskinner) ere nu indtil 24 Aar gamle. Skinner af denne Art svare ikke længer til den stærke Trafik, der finder Sted over Fyn, og Bæreevnen er derhos ydermere forringet paa Grund af det stærke Slid efter mange Aars Brug. Det maa derfor anses for nødvendigt, at denne Bane forsynes med sværere Skinner af lignende Art som dem, der i de senere Aar ere indlagte paa de sjællandske Hovedbaner. Udgiften hertil vil andrage i alt 600,000 Kr., hvoraf man maa ønske 1. Bidrag af 300,000 Kr. stillet til Raadighed i 1905—06. Heraf foreslaas afholdt paa § 27 et Beløb af 150,000 Kr., der svarer til Anskaffelsesprisen for den forøgede Staalvægt i Sporet tilligemed Udgifterne ved enkelte Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Forstærkningen, medens Restbeløbet opføres under nærværende Afsnit.

Til C. Udrangering af Driftsmateriel (som hidtil)..... 308,000

Beløbet, der er ganske kalkulatorisk, fremkommer saaledes:

10 Lokomotiver, kalkuleret Anskaffelsespris .....	250,000 Kr.
20 Godsvogne .....	70,000 —

Ialt... 320,000 Kr.

÷ det kalkulerede Nettoudbytte ved Udrangeringen.....	12,000 —
---	----------

308,000 Kr.

808,000

### C. Forpagtningsafgifter.

Ad 1 a og b. Samme Beløb som for Finansaaret 1904—05.

Ad 2 a og b. Samme Beløb som for Finansaaret 1904—05.

Ad 2 c. I Eneretsbevillingen for Sorø Byraad til Anlæg og Drift af Jernbanen fra Sorø til Vedde blev det i Overensstemmelse med den i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 § 9 A 3 derom indeholdte Forudsætning bestemt, at Banen fra den Dag at regne, da Anlægget af Ministeren for offentlige Arbejder erkendtes for fuldført, efter nærmere Overenskomst mellem Ministeren og Bevillingshaveren skulde overtages af Staten i Forpagtning mod en Afgift af 3 pCt. af den hele til Anlægget i Følge aflagt Regnskab bevislig anvendte Anlægskapital.

Den 1. Februar 1903 blev Banen aabnet for Drift, og den ovennævnte nærmere Overenskomst om Forpagtningsvilkårene blev derefter under 25. April 1904 tiltraadt af Sorø Byraad. Da Banens Anlægsregnskab imidlertid endnu ikke er aflagt, har Forpagtningsafgiftens Størrelse ikke nøjagtig kunnet fastsættes. Man har derfor under nærværende Konto opført et kalkulatorisk Beløb af 24,150 Kr., der svarer til 3 pCt. af Overslagssummen for Anlægget, 805,000 Kr. Paa Forslag til Tillægsbevillingslov for 1904—05 vil paa tilsvarende Maade blive opført et Beløb til Dækning af Forpagtningsafgiften for Tiden fra Banens Aabning for Drift til 31. Marts 1905.