

Med Hensyn hertil bemærkes:

Forretningerne ved Postkontoret i Aalborg ere stadig i stærk Stigning paa Grund af de mange Bygninger, der opføres. Der har særlig fundet en stærk Bebyggelse Sted i den østlige og vestlige Udkant af Byen og 8 Postbude, i hvis Distrikter disse Nybygninger navnlig ere beliggende, have faaet en Tjenestetid paa mellem 11 og 12 Timer daglig. Det maa derfor ansees for nødvendigt, at deres Tjeneste bliver lettet, og der foreslaas derfor Lønning bevilget til 2 Postbude i Aalborg.

Som allerede foran under A. 2. anført ere Forretningerne ved Postkontoret i Aarhus stegne meget betydeligt, og Postbudenes Arbejde er som Følge heraf tiltaget stærkt. Der foreslaaes derfor bevilget Lønning til 2 nye Distriktsbude i Aarhus. — Postlokalernes Henflytning til den nye Post- og Telegrafbygning, i hvilken Forretningerne, og navnlig de Budene paahvilende, ville komme til at foregaa i forskellige Etager, vil derhos nødvendiggøre en Forøgelse af Kontorbudenes Antal, og det maa allerede nu ansees for absolut nødvendigt at forøge Antallet af disse Bude med 3, til hvilke Lønning ligeledes her foreslaaes bevilget.

I Esbjerg maa det Postdistrikt, hvortil bl. a. den nye Banegaard hører, og som nu kun har Omdeling ved Landpostbud, inddrages under Esbjerg Postkontorslokale Omdelingsdistrikt.

Da Forretningerne ved Kontoret derhos ere voksede stærkt paa Grund af en betydelig Forøgelse dels af ankomne Pakkepostforsendelser og dels af Antallet af udbetalte Postanvisninger og Postoprævninger, vil det være nødvendigt at ansætte 2 nye Postbude i Esbjerg, og Lønninger til disse foreslaaes derfor bevilgede.

Budtjenesten ved Faaborg Postkontor har ikke kunnet bestrides af de nuværende 3 Bude, uden at der er fremkommet Klager fra Publikum over Postsagernes sildige Modtagelse. Forretningerne ved Kontoret ere voksede stærkt i de senere Aar, og Etableringen af Dampskibsforbindelsen med Avernakø og Lyø i April Maaned 1903 har yderligere besværliggjort Budtjenesten paa Grund af den Kontoret paalagte Forpligtelse til at hente og bringe Posten fra og til Dampskibet. Der foreslaaes derfor ansat et 4de Postbud i Faaborg.

Bebyggelsen i Fredensborg har i de senere Aar været meget stor navnlig paa forskellige under Byomdelingen hørende Sideveje. Det har derfor været nødvendigt at antage et Ekstrabud, der foreslaaes erstattet med et fast ansat Bud.

Saa vel paa Grund af Forretningernes stadige Tiltagen ved Frederikshavns Postkontor, som navnlig som Følge af det store Antal Poster, der afgaar og ankommer, er Kontorbudtjenesten bleven i høj Grad besværliggjort, og det vil derfor være nødvendigt at forsyne Frederikshavn med et 7de Postbud.

Ved Postkontoret i Frederiksværk tiltrænges der mere Budhjælp. Frederiksværk By er i stadig stærk Udvikling, og navnlig har der fundet megen Bebyggelse Sted i Udkanterne af Byens Omdelingskreds. Skønt de nuværende Bude have en daglig Tjeneste af over 10 Timer, har Kontoret set sig nødsaget til at lade den overvejende Kontorbudtjeneste udføre af Kontorpersonalet. Det maa derfor ansees for nødvendigt, at der ansættes et nyt Postbud i Frederiksværk.

Efter at man for Hellerups Vedkommende har ladet Omdelingen af Post ved Landpostbude afløse af Omdeling ved statsansatte Bude, har det vist sig ønskeligt at udvide det lokale Omdelingsdistrikt, og man har ind under dette draget hele den af Hellerup Postdistrikt Øst for Klampenborgbanen beliggende Del og ladet Omdelingen besørge foruden af de faste Bude af et Reservebud, der nu foreslaaes erstattet af et statsansat Bud.

Paa Grund af den stærkt tiltagende Bebyggelse i Herning er Postomdelingen bleven meget besværlig for de nuværende Bude. Det samme er Tilfældet med Kontorbudtjenesten, der er bleven betydelig udvidet som Følge af de mange over hele Dagen fordelte Ankomst- og Afgangstider for Posterne, og som vil blive yderligere forøget ved Aabningen af Herning—Holstebro Banen. Det maa derfor ansees for nødvendigt, at der ansættes endnu et Postbud i Herning.

I Holstebro By har der ogsaa i de senere Aar fundet Bebyggelse Sted, og da Antallet af Pakkepostsager til Byen i det sidste Aar er tiltaget i høj Grad, og Budtjenesten ogsaa her yderligere vil besværliggøres ved Aabningen af Herning—Holstebro Banen, vil det, for at Budene kunne faa den fornødne Lettelse, og Posten hurtigere kan blive omdelt, være nødvendigt at ansætte endnu et Postbud i Holstebro.

Forretningerne ved Kerteminde Postkontor, ved hvilket der for øvrigt er en