

Følge af Statsansættelse af en Del af det nuværende Reservepersonale ved de bevægelige Postkontorer, skønnes det ikke nødvendigt at foreslaa nærværende Konto forhøjet med mere end 5,000 Kr.

Til A. 8. Som for Finansaaret 1904—05.

Til B. 1. a. Der antages paa denne Konto at ville medgaa et Beløb af 238,000 Kr., hvilket betegner en Nedgang af 17,000 Kr. i Forhold til det tilsvarende Beløb paa Finansloven for 1904—05. Denne Nedgang er begrundet i Nedlæggelse af Stationsposter som Følge af nye Banestrækningers Aabning.

Nye Stationsposter foreslaas ikke oprettede, men i øvrigt maa Beløbet som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk.

Til B. 1. b. Beløbet er 51,000 Kr. højere end det tilsvarende Beløb paa Finansloven for 1904—05. Da der imidlertid af nærværende Konto i indeværende Finansaar afholdes et Beløb af ca. 20,000 Kr. som Betaling til Statsbanerne for Postens Befordring over forskellige Overfartssteder, hvilket Beløb paa nærværende Forslag er optaget paa Konto B. 2. a. sammen med de tidligere paa Konto B. 2. a. og B. 2. b. opførte Beløb til Postens Overførsel over Overfartsstederne Korsør—Nyborg—Kiel og Masned Sund—Falster, er Stigningen paa Kontoen i Virkeligheden 71,000 Kr.

Denne Forhøjelse af Beløbet skyldes dels, at det har været nødvendigt paa adskillige Banestrækninger at anvende betydeligt større Vognrum end tidligere, dels forøgede Udgifter til Postomlæsningen samt Etableringen af Postbefordring paa nye Baner; Merudgiften til den sidstnævnte nye Postbefordring opvejes dog atter af Besparelsen paa Konto B. 1. a. som Følge af Stationsposters Nedlæggelse.

Endvidere skyldes Forhøjelsen Benyttelsen af nye Tog til Postbefordring, hvilket dels er foranlediget ved Forandringer i Toggangen, der har nødvendiggjort Benyttelsen af flere Tog til Postbefordring end tidligere, dels Nødvendigheden af paa visse Strækninger at benytte særlige Tog til Pakkepostbefordring, under Hensyn til at Pakkepostforsendelsernes Antal er stadig stærkt stigende, og Statsbanerne ikke længere have set sig i Stand til at kunne medtage de forøgede Pakkeposter med Iltogene.

Beløbet maa dog som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk.

Til B. 1. c. Beløbet er 3,000 Kr. højere end det tilsvarende paa Finansloven for 1904—05 optagne Beløb.

Med Hensyn hertil bemærkes, at Esbjerg—Fanø Færgeri ved Udløbet af den hidtil bestaaende Overenskomst om Postens Overførsel mellem Esbjerg og Fanø stillede som Betingelse for Overenskomstens Fornyelse, at der af Postvæsenet blev ydet en Godtgørelse af mindst 8,000 Kr. aarlig i Stedet for som hidtil 3,000 Kr. aarlig, hvilket Forlangende Færgeriet støttede dels paa, at den til Overførsel foreliggende Post var tiltagen meget betydelig i Omfang, og dels paa, at Færgeriets Udgifter vare stadig stigende. Ved de derefter med Færgeriet førte Forhandlinger erklærede samme sig villigt til at forny Overenskomsten fra den 1. April 1905 at regne mod en aarlig Godtgørelse af 6,000 Kr., og da man maa erkende, at Billighed taler for, at Godtgørelsen forhøjes til dette Beløb, søges de hertil fornødne 3,000 Kr. bevilgede.

Til B. 1. d. Til Befordring af Posten mellem Postkontorer og Jernbanestationer samt Dampskibenes Anlægspladser og til Pakkepostens Distribution ved Faktagevogn i Kjøbenhavn og forskellige Provinsbyer antages der i indeværende Finansaar at ville medgaa ca. 303,000 Kr.

Det foreslaas at forhøje dette Beløb med 1,500 Kr. til Udvidelse af Faktagevognskørslen i Vejle, hvor det paa Grund af Byens Udstrækning og Tiltagen af Pakkeforsendelsernes Antal vil være nødvendigt at benytte 2 Vogne.

Da det derhos som sædvanlig vil være nødvendigt at have et Beløb disponibelt til forefaldende ekstraordinær Lokalbefordring m. m., er Beløbet afrundet opad til