

Ved Finansloven for Finansaaret 1904—05 blev der under § 19. Kr. Ø.  
 B. I. A. 3. b. til ekstraordinære Understøttelser, Ministeriet for offentlige  
 Arbejder vedkommende, bevilget ..... 44,642. 32

Heraf *bortfalde*:

1. Af Understøttelser, der ere tilstaaede fhv. Bestillingsmænd ved Statsbanerne samt saadanne Bestillingsmænds efterladte for Loven af 12. April 1892 om Statsbanedriftens Ordning	Kr. Ø.	654. 16
2. Understøttelsen til fhv. Vejopsynsmand J. Mørch (død) ...		300.
3. do. til Skriver Peetz's Enke (død) .....		130.
5. do. til Færgemand C. F. Frederiksen (død) .....		500.
16. do. til Enken Thomsens Søn Alfred (18 Aar) .....		17. 50
22. do. til Enken Nielsens Datter Mathilde Franziska (18 Aar)		12. 50
32. do. til Enken Gadebæks Søn Lars (18 Aar) .....		7. 50
40. do. til Telegrafist Schinkels Barn (18 Aar) .....		26. 66

Følgende i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for

Finansaaret 1904—05 opførte Understøttelser:

34. Haveinspektør Flindts Enke (død) .....	400.
56. fhv. Telegrafbestyrer C. E. Hansen (død) .....	1000.
	3,048. 32
	41,594.

Derimod *tillkomme* Understøttelserne til:

65. Arbejdsmand Hans Nielsen .....	500.
66. do. Hans Jensen .....	350.
67. do. Kristen Frandsen .....	300.
68. do. Jacob Clausen .....	300.
	1,450.

hvorefter fremkommer foranstaaende... 43,044.

Til I. B. Samme Beløb som for Finansaaret 1904—05.

Til II. A. Samme Beløb som for Finansaaret 1904—05.

Til II. B. Ligeledes.

Til II. C. Ved et til 3die Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for Finansaaret 1904—05 stillet Ændringsforslag (Rigsdagstidenden for 1903—04, Tillæg B., Sp. 1377—82) blev Vandbygningsvæsenets Konto, der omfattede saavel Bevillingerne til Vandbygningsvæsenets Administration m. v. som til Driften og Vedligeholdelsen af Statshavnene, delt i to Konti saaledes, at der under § 19. B. II. C. alene opførtes de Vandbygningsvæsenets Administration m. v. vedrørende Beløb, medens Udgifterne til Statshavnene opførtes under en ny Konto § 19. B. II. D. Herved opnaaedes, at kun de Statshavnene vedrørende Bevillinger bragtes til Afdrag i den af Havnene indvundne Indtægt, saa at man opnaaede et rigtigere Indtryk af, hvorledes Driften af Havnene forrentede sig.

I Henhold til de Udtalelser, der angaaende dette Spørgsmaal faldt i Folketinget under Finanslovforslagets 3die Behandling, (jfr. Folketingets Forhandlinger 1903—04, Sp. 4518—19 og 4553) har man i den saaledes vedtagne Postering foretaget den Ændring, at Bevillingen til Opudring i Limfjorden er flyttet fra § 19. B. II. D. til § 19. B. II. C., men man har endvidere under § 19. B. II. C. opført en Del Bevillinger, som hidtil have været opførte under § 26. II. B., nemlig Udgifterne til Driften af Statens forskellige Uddybningsfartøjer, Erstatningen til Aalborg Havn for Vedligeholdelsen af Sejløbet over Hals Barre, Tilskuddet til den i Frederikshavn hjemmehørende Bugserdamper „Expres“ og Udgiften til Vedligeholdelsen af Dæmningen ved Udløbet fra Ringkøbing Fjord. Da disse Bevillinger maa henregnes til de faste Udgifter, finder man det naturligere at opføre dem under § 19. B. II. C.