

ad 5. Foruden det sædvanlige Beløb til Vedligeholdelse af Inventariet er der opført 350 Kr. til Anskaffelse af en ny Varpebøje til Kanalens østre Havn.

Til II. D. 6. *Rørvig Landingsbro*. Samme Beløb som for Finansaaret 1904—05

Til II. D. 7. *Hirtshals Anlægsmole*. Samme Beløb som for Finansaaret 1904—05.

Til II. D. 8. *Anholt Fiskerihavn*.

a. Lønninger. Beløbet er 160 Kr. større end det for Finansaaret 1904—05 bevilgede, idet der for 1905—06 tilkommer Havnebetjenten Uniformsgodtgørelse.

b. Andre Udgifter. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Havneværkerne	3,000 Kr.
2. Pladser og Veje	5,200 —
3. Bygninger og Fyr	500 —
4. Havnens almindelige Betjening	17,300 —
5. Opmaalingsarbejder	750 —
6. Tilfældige og uforudsete Udgifter	750 —

Tilsammen... 27,500 Kr.

ad 1. Samme Beløb som for Finansaaret 1904—05.

ad 2. Til den almindelige Vedligeholdelse af Pladser, Veje, Træ- og Helmplantninger er ligesom for Finansaaret 1904—05 opført 2,200 Kr. Endvidere søges der bevilget 3,000 Kr. til Anbringelse af ca. 2,000 løb. Fod Trolliespor med Vigespor, idet en saadan Forlængelse af Trolliesporet er meget ønskelig, da det nuværende Spor ikke naar nd til den nordligste Del af Havnepladsen, der under Sildefiskeriet nu ogsaa benyttes som Tørreplads for Fiskegarn.

ad 3. Samme Beløb som det, der for Finansaaret 1904—05 var bevilget til almindelig Vedligeholdelse af Bygningerne samt Udredelse af Skatter og Assurancepræmier.

ad 4. Til almindelige Udgifter vedrørende Havnens Betjening er ligesom for Finansaaret 1904—05 opført 3,800 Kr. Endvidere er under denne Post opført 9,500 Kr. til Anskaffelse af en Motorbaad og 4,000 Kr. til Uddybning. Siden Havnens Bygning er der flere Gange ved paalands Storm bleven ført Tang ind i Havnen, og den forraadnede Tang har i Sommeren 1903 forvoldt Skade ved at forurene Vandet saaledes, at en Del Fisk er død i de i Havnen fortøjede Kvaser. I Foraaret 1904 blev Tangen slæbt ud af Havnen, dels ved Hjælp af lejede Motorbaade, dels ved en af Vandbygningsvæsenets Slæbedampere. Imidlertid vil det, dels for at formindske Bekostningen ved dette Arbejde, dels for til enhver Tid at kunne fjerne den indkomne Tang, inden den gaar i Forraadnelse, være ønskeligt at have en større Motorbaad til Raadighed i Havnen. En saadan Baad vilde da ogsaa kunne anvendes ved Opmaalinger og til Isning m. m. Omkostningerne ved Anskaffelsen af en Motorbaad, bygget af Jern og forsynet med en Motor paa 10 Hestes Kraft samt med Spil m. m. til Benyttelsen ved Tangoptagningen, ere anslaaede til 9,500 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Det til Liggeplads for Fiskerfartøjerne i Inderhavnen bestemte Areal har dels 12 dels 10 Fods Dybde. Sidstnævnte Dybde er under alle Forhold tilstrækkelig for mindre Fartøjer; men de større Fiskerfartøjer kunne under Lavvande komme til at røre Bunden og derved plumre Vandet til Skade for Fisken i Fartøjernes Damme. Da det vil være hensigtsmæssigt, naar et større Antal Baade under opblæsende Kulingsvejr omtrent samtidig søger Havnen, at kunne henvise ogsaa de større Baade til en hvilken som helst Del af Liggepladsen, foreslaas det at uddybe den 10 Fods dybe