

kyst oprettede Faresignalstationer for Fiskere aarlig maa blive stillet et Beløb af 3,000 Kr. til Raadighed.

Til Støtte for dette Andragende har Foreningen anført følgende: Faresignalstationerne ere af allerstørste Betydning som Hjælpemiddel for Fiskerne under farefulde Forhold. Efterhaanden som Fiskerbaadene blive forsynede med Motorer, bliver det muligt at drive Fiskeri under Vejrforhold, hvor Fiskerne tidligere maatte blive hjemme, men dette medfører, at Stationerne maa passes med større Omhu, og at Betjeningen bliver dyrere og dyrere, idet der hertil maa anvendes paalidelige, ikke for gamle Mænd. Saaledes som Fiskeriet nu drives, er det undertiden nødvendigt, at den, der passer en Station, maa opholde sig Døgn i Træk ved denne. Ved flere af de større Fiskerlejer har det derfor været nødvendigt, naar der ikke er Huse tæt ved Stationen, at opføre et lille Vagthus til Brug for Signalmanden. Fiskerne selv have Vanskelighed ved at afholde alle Udgifterne ved en forsvarlig Pasning af Stationerne, og Fiskeriforeningen har derfor varmt anbefalet, at der aarlig maa blive ydet et Tilskud hertil.

Under de foreliggende Omstændigheder maa man formene, at der kan være god Grund for Staten til at træde hjælpende til og til at yde et aarligt Tilskud til Pasningen af Signalstationerne. Det maatte da være overladt til Landbrugsministeriet efter Indstilling fra Dansk Fiskeriforening at fastsætte Størrelsen af Tilskuddet til hver Station, og har man tænkt sig, at dette gennemsnitlig ikke burde overstige Halvdelen af de aarlige Udgifter ved Pasningen. Naar der ydes Tilskud af Statskassen, vil det af Ministeriet kunne kræves, at Signalstationerne blive passede paa en fuldt tilfredsstillende Maade, og det vil kunne forventes, at et nærmere fastsat, ensartet Signalsystem mellem Redningsdamperne og Stationerne bliver nøje overholdt, og det vil endelig ogsaa med større Vægt kunne fordres, at Redningsdamperne ikke — saaledes som det nu undertiden har været Tilfældet — ere blevne tilkaldte, uden der har været nogen absolut Nødvendighed derfor. Endvidere kunde muligen ogsaa, som af Fiskeriforeningen overfor Ministeriet antydet, forlanges, at der ved de Signalstationer, til hvis Pasning der ydes Stats-tilskud, ydes Assistance ved Tilvejebringelsen af Fiskeristatistikken.

I Henhold til ovenstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1905—06 at være ulejliget med paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 I. Nyt Nummer:

Tilskud til Pasning af Faresignalstationer for Fiskere 3,000 Kr.

OLE HANSEN.

L. P. Larsen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Landbrugsministeriet. København, den 30. Januar 1905.

I et til Landbrugsministeriet indkommet Andragende have Fiskere fra Harboøre og Lemvig anholdt om, at den ved Høfde Nr. 63 paa den sydlige Side af Thyborøn Kanal beliggende Bro maa blive istandsat.

Med Hensyn til dette Andragende skal man bemærke følgende: Den nævnte Bro er i sin Tid opført ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning som Anlægsbro for de Baade, der skulde tilføre Materialier til Bygning af Høfderne paa den sydlige Limfjordstange. Efter Arbejdernes Afslutning er Broen ikke bleven vedligeholdt og er nu saa forfalden, at Baade vanskelig kunne lægge til ved den. Til Brug ved Fiskeri med Thyborøn Kanal som Udgangspunkt er der i de senere Aar anskaffet flere Dæksbaade med Motorer, som, naar det har kunnet lade sig gøre, tidligere have benyttet Broen til Udskibning af Fangsten. De