

nærmeste Havne, Struer, Lemvig og Nykøbing, ere saa fjærnt beliggende, at det medfører alt for stort Tidsspilde at søge ind til dem med Fangsten, og i Nærheden af Kanalen findes der ikke andre Steder, hvor Baadene kunne lande og udske Fangsten end Broen ved Høfde Nr. 63. Da denne nu er næsten ubrugelig, ere Fiskerne meget uheldigt stillede. Det paabegyndte Fiskeri med Thyborøn Kanal som Udgangspunkt passer godt for den lokale Fiskerbefolkning, men det er en nødvendig Betingelse for en videre Udvikling af dette Fiskeri, at der skaffes passende Landingsplads i Nærheden af Kanalen. Broen ved Høfde Nr. 63, der af Hensyn til Jernbaneforbindelsen fra Thyborøn er meget heldigt beliggende, har ikke længere nogen Betydning for Vandbygningsvæsenet, og Ministeriet for offentlige Arbejder, med hvilket man har brevvekslet om Sagen, har derfor ment, at der af Hensyn til de det nævnte Ministerium underlagte Interesser ikke er tilstrækkelig Grund til at lade Broen istandsætte. En Istandsættelse af Broen vil foruden for Fiskerne ogsaa være af Betydning for de Landbrugsministeriet underlagte Redningsdampere „Vestkysten“ og „Vesterhavet“, naar disse ligge til Ankers i det søndre Kanaldyb, idet det da vil blive muligt lettere at komme i Land og faa Telefonforbindelse med de Steder, hvor Assistance ønskes. Broen er opført saaledes, at Baadene maa lægge til paa tværs af Strømmen, hvad der ofte har vanskeliggjort Benyttelsen, og der bør derfor, saafremt Broen skal istandsættes, samtidig tilbygges et Hoved, hvorved det vil blive muligt at skaffe Anlægsplads paa langs af Strømmen. Da det ikke er nødvendigt at skaffe Anlægsplads for Baade eller Kuttere for længere Tid, men kun at gøre det muligt for dem at lægge til for straks at udske Fangsten, er det tilstrækkeligt, at der skaffes Plads til et eller to Fartøjer. Udgifterne ved en Istandsættelse af Broen i Forbindelse med Tilbygning af et Brohoved, hvorved en eller højst to Baade kunne faa Plads, ere efter vedlagte, af Vandbygningsdirektøren udarbejdede Plan anslaaede til ca. 13,000 Kr. Under de foreliggende Omstændigheder kan der formentlig være god Grund til at imødekomme Andragendet om Istandsættelse af Broen, der er anbefalet af Harboøre Fiskeriforening og Landbrugsministeriets Konsulent i Fiskerisager.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at ville være ulejliget med at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 I. Nyt Nummer:
 Til Istandsættelse af Broen ved Høfde Nr. 63 i Thyborøn
 Kanal 13,000 Kr.

OLE HANSEN.

L. P. Larsen,
 Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Landbrugsministeriet. København, den 7. Februar 1905.

Direktøren for den kgl. Veterinær- og Landbohøjskole har i en hertil indkommen Skrivelse henledt Ministeriets Opmærksomhed paa de betydelige Vanskeligheder, der ere forbundne med at tilvejebringe trykte Lærebøger til Brug for de studerende ved Højskolen. Dette gælder særlig for saadanne Bøgers Vedkommende, der ikke kunne paaregne nogen synderlig stor Afsætning udenfor Kredsen af Højskolens studerende, og som nødvendigvis maa forsynes med det til Teksten hørende Billedstof. Højskolen har til Afholdelse af Udgifterne ved Udgivelsen af saadanne Lærebøger kun et Beløb af 600 Kr. til Raadighed, og dette Beløb er selvfølgelig ganske utilstrækkeligt, naar det drejer sig om større og dyrere Lærebøger. Følgen heraf er, at der i flere vigtige Fag, saaledes bl. a. i