

1910, og dets dansk-russiske Kabelkoncession, der udløber den 31. December 1912, ligeledes forlænges indtil den 1. Januar 1925.

De nærmere Betingelser for Selskabets Overtagelse af Anlægget og Driften af et Kabel mellem Shetlandsøerne, Færøerne og Island ville fremgaa af vedlagte Udkast til Koncession. I 20 Aar fra den Dag at regne, da Kablet aabnes for Drift, bliver der at yde Selskabet af den danske Statskasse et Tilskud af 54,000 Kr. aarlig og af den islandske Landskasse et Tilskud af 35,000 Kr. aarlig. Kablet skal være aabnet for Drift senest den 1. Oktober 1906. Det er sandsynligst, at der ikke vil komme noget Statstilskud til Udbetaling i Finansaaret 1905—06, men da det dog ikke er udelukket, at Kablet vil kunne nedlægges allerede i Sommeren 1905 og aabnes for Drift i Løbet af Efteraaret samme Aar, vil det være rettest, at der for dette Tilfældes Skyld paa Finansloven for Finansaaret 1905—06 opføres et Beløb af 27,000 Kr. som Statens Tilskud for Halvaaret fra den 1. Oktober 1905 til den 31. Marts 1906.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

§ 26 II. B. Som nyt Nummer:
Tilskud til Driften af et Telegrafkabel mellem Shetlandsøerne,
Færøerne og Island 27,000 Kr.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

110

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 11. Januar 1905.

I et til Ministeriet indkommet Andragende have Kommunalbestyrelsen og Havnekommissionen i Marstal anholdt om Støtte af Statskassen til Uddybning af et Sejlløb mellem Marstal og Østersøen overensstemmende med et af Amtsvejinpektør Husen udarbejdet Projekt.

Det nævnte Projekt, der vedlægges, gaar ud paa Tilvebringelse af et 12 Fod dybt Løb med 100 Fods Bundbredde, og Omkostningerne ved Uddybningen ere af Amtsvejinpektøren anslaaede til 96,000 Kr. Ifølge den i Ekstrakt-Afskrift vedlagte, af Ingeniør under Vandbygningsvæsenet Hummel, over Sagen afgivne Erklæring maa Udgiften imidlertid anslaaes til 104,000 Kr., men denne Sum vil, saafremt man indskrænker Løbets Bredde i den saakaldte „Laa“ til 60 Fod, kunne nedbringes til 88,000 Kr.

Efter de Ministeriet forelagte Oplysninger vil et saadant Sejlløb foruden at sætte Marstal Havn i direkte Forbindelse med Østersøen endvidere faa Betydning for den almindelige Skibsfart mellem Farvandet Syd for Fyn og Østersøen og ikke mindst for Fiskeriet. Farvandet omkring Ærø udgør en fortrinlig Fiskeplads; Nord for Øen i det aabne Farvand mellem Ærø og Drejø forekommer Rødspættens i betydelig Mængde og af god Kvalitet; sammesteds drives et ikke ringe Aalefiskeri, og paa Landgrundene foregaar om Efteraaret det største Torsk-rusefiskeri i Danmark. Tilvebringelsen af et direkte Sejlløb fra Marstal til Østersøen vil gavne dette Fiskeri ved at skaffe bedre Betingelser for Opretholdelsen af en direkte Dampskibsforbindelse med de tyske Havne og derved sikre en lettere og fordelagtigere Afsætning af Fisken. Der er for Tiden etableret en Dampskibsforbindelse med et mindre Skib, der gaar i Routen København—Langelandske Havne—Marstal og Bagenkop samt til de tyske Havne; men selv dette lille Fartøj, der sejler i denne Route, maa ved ikke særlig stærkt Lavvande indstille sin Fart sydefter.

Da saaledes det omhandlede Sejlløb vil faa en mere almindelig Betydning, finder Ministeriet, at der kan være Anledning for Staten til at støtte Marstal Kommune i dens Bestræbelser for Sejlløbets Tilvebringelse ved et Tilskud, som