

foreslaas sat til $\frac{3}{4}$ af den samlede Udgift, altsaa naar den til en Udgift af 88,000 Kr. anslaaede Uddybning foretages, til 66,000 Kr. Marstal Kommune har foruden at paatage sig Udredelsen af den resterende Fjerdedel af Beløbet endvidere overtaget den fremtidige Vedligeholdelse af det uddybede Løb. Af Hensyn til, at Vedligeholdelsen af Løbet kan antages til Tider at ville kræve betydelige Udgifter, maa Ministeriet anse det for rettest, at Løbets Vedligeholdelse yderligere sikres ved, at Svendborg Amtsrepartitionsfond garanterer for Opfyldelsen af den af Marstal Kommune saaledes overtagne Vedligeholdelsespligt.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nummer:

Tilskud til Uddybning af et Sejlløb fra Marstal til Østersøen,
tre Fjerdedele af Udgiften 66,000 Kr.,

under Forudsætning af, at den resterende Fjerdedel af Beløbet tilvejebringes paa anden Maade, og at Marstal Kommune med Garanti af Svendborg Amtsrepartitionsfond overtager Løbets Vedligeholdelse.

C. HAGE.

R. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

111

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 11. Januar 1905.

Efter at et Andragende fra Beboere af Haunsø, Rersø m. fl. Landsbyer ved Nexeløbugten om et Statstilskud eller rentefrit Laan af Statskassen paa 60,000 Kr. til Anlæg af en Havn i Sejerøbugten i Marts Maaned 1899 af Folketinget var blevet henvist til Indenrigsministeren, lod Ministeriet Spørgsmaalet om Anlæg af en saadan Havn nærmere undersøge af Vandbygningsvæsenet. Det oplystes herved, at et egentligt Havneanlæg vilde medføre en Bekostning af ca. 100,000 Kr., men at der derimod vilde kunde tilvejebringes en Anlægsbro ved Haunsø efter vedlagte af Ingeniør under Vandbygningsvæsenet Bech udarbejdede Projekt for ca. 60,000 Kr. Andragerne bleve gjorte bekendte hermed og have derpaa anholdt om, at der maa blive søgt bevilget et Tilskud af Statskassen paa 30,000 Kr. til Opførelse af Anlægsbroen imod, at et tilsvarende Beløb skaffes til Veje ad anden Vej.

Da det efter de foreliggende Oplysninger maa antages, at der er ikke ringe Trang til en betryggende Anlægsplads saavel for Fiskerfartøjer som til Ind- og Udslibning af Landbrugsprodukter paa Sjællands Kyst ved Nexeløbugten, og da Vandbygningsdirektøren har udtalt, at en Anlægsbro, opført efter det foreliggende Projekt, formentlig vil kunne gøre god Fyldest under de særlig gunstige Læforhold ved Nexeløbugten, anser Ministeriet det for forsvarligt, at Statskassen i Lighed med, hvad der har fundet Sted ved en Række andre Havne- og Broanlæg, bidrager til Anlægsbroens Opførelse med Halvdelen af de dertil medgaaende Udgifter.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nr.

Tilskud til Opførelse af en Anlægsbro ved Haunsø 30,000 Kr.,

under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

C. HAGE.

Til Folketingets Finansudvalg

R. Howard Grøn.

Udvalgenes Betænkninger m. m.

64