

Størrelse. Da Udgifterne herefter imidlertid vilde være blevne betydelig større, end man kunde anse det for rigtigt at bringe i Forslag, har man ved Planernes Udarbejdelse foretaget saadanne Ændringer, at Udgifterne have kunnet nedsættes meget væsentligt, og det er lykkedes at gøre dette uden Til sidesættelse af de Krav, der maa stilles til Lokalernes Størrelse og Indretning. En yderligere Nedsættelse af Udgifterne lader sig derimod ikke foretage, naar Formaalet med Bygningerne skal ske Fyldest, og man maa derfor meget fraraade, at Bevillingen indskrænkes. Det skal med Hensyn til Overslaget oplyses, at af den samlede Sum — 67,000 Kr. — er 12,500 Kr. bestemt til Perronanlæg, Sikringsarbejde m. m. og 54,500 Kr. til Bygningerne. Nyværdien af de tilsvarende Bygninger i Skelskør udgør ca. 60,000 Kr., og skal det yderligere bemærkes, at der i Hovedbygningen for Nørresundby Station indgaar Postlokaler, medens saadanne i Skelskør findes i et særligt Posthus, hvis Værdi ikke er indbefattet i nævnte 60,000 Kr.

Det skal bemærkes, at der ikke er forudsat ofret noget Beløb paa særlig arkitektonisk Udstyrelse af Bygningen.

I øvrigt skal man tilføje, at de ny Stationsbygninger efter det Forslag, der ligger til Grund for den søgte Bevilling, ere paaregnede flyttede over paa den modsatte — østre — Side af Banen; men det synes nu, som om en saadan Ordning vil støde paa Vanskeligheder paa Grund af Vejforholdene, idet den Vej, der skulde danne Adgang til de ny Bygninger, ligger i to forskellige Kommuner. Det vil derfor mulig blive nødvendigt at opføre Bygningerne i det væsentlige paa samme Plads som de nuværende. Nogen Besparelse i Udgifterne vil der ikke opnaas herved, men paa den anden Side vil denne Ændring heller ikke nødvendigvis gøre nogen Forhøjelse af den søgte Bevilling.

Sagen har været behandlet paa Generaldirektionens Fællesmøde den 11. ds. under Løbe-Nr. 52.

Ambt.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

128

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Januar 1905.

Til Ministeriet er der gentagne Gange sket Henvendelse om Oprettelse af en Holdeplads med offentligt Sidespor ved Vipperød mellem Holbæk og Tølløse Stationer. Da der imellem de nævnte Stationer er en ret betydelig Afstand (12,4 Kilometer), og der paa det paagældende Sted findes et i militært Øjemed anlagt Krydsningsspor, der i Tilfælde af Anlæg af en Holdeplads vil kunne tages i Brug for den almindelige Færdsel, samt da der ved et i 1902 indgivet Andragende er fremsat Tilbud fra private Beboere, omliggende Mejerier, Forbrugsforeninger og Kommuner om til Fremme af Anlæg af en Holdeplads at yde et kontant Bidrag af i alt 5,500 Kr. og vederlagsfrit at afgive det fornødne Areal, der maa anslaaes til $1\frac{3}{4}$ Td. Land, kan Ministeriet anbefale, at et saadant Anlæg bringes til Udførelse i Overensstemmelse med vedlagte Projekt, der i Hovedtrækkene gaar ud paa følgende:

Der opføres en Hovedbygning, indeholdende Venterum, Kontor og Lejlighed med Kælder for Ekspedienten, samt et Udhus af Træ med Værerum, Materialrum, Retirade og Pissoir. Endvidere anlægges der en ca. 200 Fod lang Perron, et ca. 200 Fod langt Trinbræt og et ca. 450 Fod langt Læssespor med Læssesvej.

Udgifterne ved det paagældende Anlæg ere anslaaede til et Beløb af 47,450 Kr., der fordeler sig saaledes: