

Til § 27 II. A. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve de fornødne Arealer til Udvidelse af Sporpladsen ved efternævnte Stationer nemlig:

Ved Ballerup Station . . . . .	ca. 2 $\frac{1}{4}$	Td. Land
— Mørke — . . . . .	- 1 $\frac{1}{2}$	— —
— Ølgod — . . . . .	- 9,800	Kvadratalen
— Tarm — . . . . .	- 1 $\frac{1}{6}$	Td. Land
— Bjerringbro Station . . . . .	- 1 $\frac{1}{4}$	— —
— Rødkjærsbro — . . . . .	- 6,000	Kvadratalen

C. HAGE.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødesen,  
Fm.

### 130

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 17. Februar 1905.

Efter derom fra Generaldirektoratet for Postvæsenet fremsat Ønske har der været ført Forhandlinger mellem Statsbanerne og Postvæsenet om Anskaffelse af Bogievogne til Postens Fremførelse i Natiltogene mellem København og Vamdrup, idet Rummet i de nu benyttede Postvogne ofte er for lille, og de toakslede Vognes urolige Gang under den hurtige Kørsel er meget generende for Postfunktionærerne under deres Arbejde. Generaldirektionen for Statsbanerne har i denne Anledning indstillet, at der anskaffes 3 Bogiepostvogne til den nævnte Route. Udgifterne ved Anskaffelsen anslaaes til 28,000 Kr. for hver Vogn, altsaa i alt 84,000 Kr.

Da Ministeriet kan tiltræde dette Forslag, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. c. Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel:  
Summen forhøjes med . . . . . 84,000 Kr.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødesen,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

### 131

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 17. Februar 1905.

Den Overenskomst, der den 7.—9. November 1898 blev sluttet mellem de danske og mecklenborgske Statsbaner om Indretning og Drift af en Dampfærgeforbindelse mellem Gjedser og Warnemünde — af hvilken Overenskomst et Aftryk vedlægges — indeholder i sin § 3 en Bestemmelse om, at hver af Parterne straks skal indsætte to Færger i Driften, nemlig en Hjulfærge fortrinnsvis til Betjening af Personfærdslen og en Skruetværge til Bestridelse af Godsfærdslen; sidstnævnte Færge skal tillige tjene som Isbryder og Reserveskib.