

Færger til dobbeltsporede. En dobbeltsporet Færge kan nemlig tage 15 store Godsvogne, en enkeltsporet kun 10 (af Bogievogne tager den enkeltsporede Færge kun 4, den dobbeltsporede 6, paa Grund af disse Vognes store Længde). Omdannes imidlertid den enkeltsporede Færge til dobbeltsporet, bliver det nødvendigt af Hensyn til Stabilitet og Bæreevne samtidig at forlænge den med ca. 15 m., og begge disse Forandringer kunne uden Vanskeligheder udføres. En saadan Færge kan da tage 18 store Godsvogne, d. v. s. dens Transportevne forøges med 80 pCt. Og denne Foranstaltning vil ikke alene være i høj Grad økonomisk, men Hjul-færgeren vil i den ny Form endog faa en bedre Stabilitet end nu uden at tabe i Hurtighed.

Ud fra disse Betragtninger har Generaldirektionen for Statsbanerne med Ministeriets Bemyndigelse forhandlet med Repræsentanter for de mecklenborgske Statsbaner om de enkeltsporede Færgers Omdannelse til dobbeltsporede. Resultatet af denne Forhandling blev, at de mecklenborgske Baners Repræsentanter gave deres Tilslutning til Planen, men da den mecklenborgske Landdag ikke træder sammen før den 1. November, og Forslag til Ombygning af den mecklenborgske Færge saaledes ikke kan forelægges før til den Tid, endes man om, at Ombygningen af den danske Færge skulde søges fremmet snarest. Under Forud-sætning heraf blev det tillige vedtaget, at de mecklenborgske Baner i det Tidsrum, hvor begge de danske Færger, men kun den ene mecklenborgske ville være dobbeltsporede og de danske Færger altsaa mere befordringsdygtige, skulle betale de danske Statsbaner en Godtgørelse af 10,000 Mark aarlig.

Udgiften ved den enkeltsporede Dampfærges Ombygning til dobbeltsporet og den derved nødvendiggjorte Forlængelse af Færgeren med ca. 15 m. vil andrage ca. 350,000 Kr.

Da Ministeriet under Hensyn til det foran anførte maa anse det for meget ønskeligt, at den omtalte Ombygning og Forlængelse af den paagældende Damp-færge snarest bringes til Udførelse, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finans-aaret 1905—06 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II A. Som nyt Litra:

Til Omdannelse af Dampfærgeren „Prinsesse Alexandrine“ fra enkeltsporet til dobbeltsporet og Forlængelse af Færgeren med ca. 15 m.	350,000 Kr.
---	-------------

SVEND HØGSBRO.

G. Giødesen.
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

III. Til forskellige Arbejder og Udredelse af Laan og Forskud.

132

Justitsministeriet. København, den 27. Januar 1905.

I et til Justitsministeriet af Amtmanden over Ringkøbing Amt hertil indsendt Andragende har By- og Herredsfoged i Ringkøbing Finsen anholdt om, at der til Tilvejebringelse af en Embedsbolig for Embedet som Byfoged og Byskriver i Ringkøbing og Herredsfoged og Skriver i Ulfborg og Hind Herreder maa ydes ham et Laan af Statskassen. Retsbetjenten har til Støtte herfor anført, at den nuværende af ham lejede Bolig, der frembyder forskellige Mangler, særlig ogsaa for saa vidt angaar Kontorlokalerne, fra den 1. November 1905 er udlejet af Ejeren dels til Banklokale, dels til Lejlighed for vedkommende Banks admini-