

### Bilag 3.

#### Fællesrepræsentationen for dansk Skibsart.

København, den 21. November 1904.

Til

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Søfolks Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i Søfartsvirksomhed.

I Anledning af det i Folketinget af Regeringen forelagte Forslag til Lov om Søfolks Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i Søfartsvirksomhed tillader Repræsentationen sig at rette følgende Henvendelse til det ærede Udvalg.

Som det fremgaar af de Lovforslaget ledsagende Bemærkninger, har Repræsentationen deltaget i de Forhandlinger, der have fundet Sted om det forinden dets Forelæggelse i Rigsdagen, og der er ved dets endelige Udarbejdelse taget Hensyn til de af Repræsentationen fremsatte Anskuelser og givne Anvisninger. Repræsentationen kan derfor ogsaa i Hovedtrækkene give Lovforslaget, som det nu foreligger, sin Tilslutning, men maa dog meget tilraade, at der med Hensyn til Enkeltheder i det foretages forskellige Ændringer. Af disse skal man i det følgende angive de væsentlige, af hvilke flere allerede ere fremdragne under Lovforslagets første Behandling i Folketinget, hvilket ogsaa gælder forskellige mindre væsentlige, som man tør vente ville blive foretagne under Lovforslagets Behandling i Rigsdagen.

I Lovforslagets § 2 bestemmes, at Forsikringen skal omfatte alle de Skibe, der ere indførte eller skulle indføres i det offentlige Skibsregister, og at lige med saadanne Skibe blive at anse fremmede Skibe, der ere lejede af dansk Reder, for saa vidt de paagældende Skibe have en Brutto Register-Tonnage af 20 Tons eller derover, og Forslagets § 25 lægger Forsikringspligten paa vedkommende danske Reder, der som Arbejdsgiver har Raadighed over det paagældende danske eller fremmede Skib. Herefter ville fremmede Skibes Besætninger, naar Skibet er fragtet af dansk Reder, komme ind under Forsikringen, medens danske Skibes Besætninger ikke ville være forsikrede, saalænge Skibet er bortfragtet til udenlandsk Reder. Det ses af Bemærkningerne til §§ 2 og 23, at disse Bestemmelser ere begrundede i Ønsket om, at Besætningen i Skibe, der ere fragtede af dansk Reder, ikke skal stilles ugunstigere end Besætningen i danske Skibe, hvilket, hedder det i Bemærkningerne, vilde være „saa meget mere unaturligt, som Forholdet ofte vil være det, at Besætningen paa det lejede Skib af vedkommende danske Rederi er bleven overflyttet fra et dansk Skib til det lejede, fremmede Skib“, og fremdeles ere begrundede i Hensynet til at tilvejebringe Overensstemmelse med Lov af 7. Januar 1898 ved at lægge Ansvaret paa den, der har Raadighed over det paagældende Skib. De her opstillede Forudsætninger for de nævnte Bestemmelser ere imidlertid ikke rigtige. En Reder bortfragter sit Skib paa visse nærmere fastsatte Betingelser efter den Fart og den Ladning, Skibet