

i Udlandet ramme Rederne af disse Sejlskibe haardest, idet de næsten alle ere i oversøisk Fart, hvad der medfører betydelig forøgede Udgifter til denne Forsørgelse. Det vilde derfor være meget ubilligt at unddrage disse Skibes Redere den omtalte Statshjælp, og Repræsentationen tillader sig varmt at anbefale, at den ydes ogsaa dem, hvilken Foranstaltning jo for Staten, henset til disse Skibes ringe Antal, kun vil være af ganske ringe økonomisk Betydning.

Med Hensyn til Størrelsen af det i § 24 omhandlede Statstilskud af højst 5 Kr. aarlig for hver forsikringsberettiget Person, da maa Repræsentationen efter de Oplysninger, der foreligge for den, antage, at det vil vise sig alt for ringe til at yde Sejlskibsrederne en effektiv Hjælp. Det følger af Sejlskibsrederhervets hele Karakter og af den overlegne Konkurrence fra Dampskibenes Side, at man maa være yderst varsom med at bebyrde det mere end strengt nødvendigt, og det vilde vistnok være rimeligt, om man, naar Talen er om Ulykkesforsikring for Besætningerne i Sejlskibe, lagde Loven af 3. April 1900 om danske Fiskeres Ulykkesforsikring til Grund for en Lov herom, saaledes at den usikre Del af Risikoen ved Forsikringen blev lagt over paa Staten. Saafremt denne imidlertid ikke er tilbøjelig til at træffe en saadan Ordning, maa det anses for nødvendigt, at det i § 24 omhandlede Statstilskud ansættes højere. Der foreligger ikke Materiale, paa Grundlag af hvilket man med nogenlunde Sikkerhed kan beregne Størrelsen af den Præmie, der vil blive Tale om for Rederne af Sejlskibe, men man har hidtil fra Repræsentationens Side anset det for overvejende sandsynligt, at den vil blive mellem 20 og 30 Kr. pr. forsikringsberettiget Person, og under Lovforslagets første Behandling i Folketinget fremkom Oplysninger, efter hvilke den skulde blive ikke lidt højere. Repræsentationen skal — uden paa Sagens nuværende Stadium at udtale sig om, hvilken Størrelse Tilskuddet formentlig bør have — indtrængende tilraade, at det bliver betydeligt højere end fastsat i Lovforslagets § 24.

I Forbindelse hermed skal Repræsentationen gøre opmærksom paa en Vanskelighed, der vil frembyde sig for de Medlemmer af det i § 24 omhandlede Selskab af Rederier under gensidigt Ansvar, der ere Ejere af Sejlskibe. Saa længe der nemlig ikke findes nogen Reservefond, af hvilken de fastsatte Erstatninger kunne udredes, vil der i et enkelt Aar for Sejlskibenes Vedkommende kunne foiffalde større Erstatningsbeløb til Udbetaling, end Foreningen eller de paagældende Medlemmer kunne udrede. Sejlskibsrederierne ere som Regel ikke i Besiddelse af nogen Reservefond eller paa anden Maade opsparet Kapital, af hvilken de, naar særlig store Erstatningsbeløb komme til Udbetaling, kunne udrede disse. Det vil derfor formentlig være nødvendigt, at der fra Statens Side ydes dem en Hjælp i saa Henseende, indtil den fornødne Reservefond er opsparet, og Repræsentationen tillader sig at henstille til det ærede Udvalg at undersøge og eventuelt forhandle med Indenrigsministeriet om, hvorledes saadan Hjælp mest hensigtsmæssigt kan ydes. Det vil formentlig kunne ske ved et rentefrit, amortisabelt Statslaan til Foreningen eller mulig ved en Statsgaranti, og det vil ikke for Staten betegne noget Offer af større Omfang eller nogen Risiko.

Repræsentationen skal sluttelig tillade sig at oplyse, at den under de Forhandlinger, der have fundet Sted forinden Lovforslagets Fremkomst, har arbejdet for en Ordning, der kunde bringe nøjere Sammenhæng mellem den i Søloven omhandlede Forsørgelse for syge Søfolk og den i nærværende Lovforslag omhandlede, saaledes at der sikredes Søfolk, der rammes af Ulykkestilfælde, en Forsørgelse i samtlige de 13 Uger, forinden Forsørgelsen efter det her foreliggende Forslag vil indtræde, og saaledes, at Udgifterne til Forsørgelsen i disse 13 Uger bares af Rederne, Søfolkene og Staten i Forening. Der vilde herved for Søfolkernes Vedkommende tilvejebringes en lignende Ordning som den for andre Arbejdere gældende. Repræsentationen fremhæver ikke dette her, fordi den mener, at der nu, efter at Regeringen har taget sit Standpunkt i Sagen ved Lovforslagets Forelæggelse, skulde kunne være Tale om at tilvejebringe en Ordning i denne Retning.