

19) Ved *Samraad* er forhandlet om otte Dages Sommerferie til Værkstedsarbejderne.

20) *B. 2. C. 1. a. Trafikafdelingen, Skibstjenesten, Lønninger til ansatte i 1ste—14de Lønningsklasse.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. November 1904.

Som oplyst under 1ste Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1905—06, jfr. Folketingstidende 1904—05, Sp. 618, har det i en lang Aarrække været Tilfældet paa Statsbanernes Skibe og Færger, at nogle Styrmande have fungeret som Førere, nogle Matroser som Styrmande og nogle Maskinassistenter som Maskinmestre. Som ligeledes paa det citerede Sted fremhævet, har det i længere Tid været Genstand for Overvejelse af Generaldirektionen for Statsbanerne at hidføre en Omordning heraf, saaledes at de vedkommende, der opfyldte de i Sønæringsloven stillede Betingelser, kunne erholde Udnævnelse i de paagældende højere Stillinger, i hvilke de fungere. Ifølge en fra Generaldirektionen modtagen Indberetning, efter indgaaende Undersøgelse af Bemanningen af Statsbanernes Skibe og Færger, vil det derfor være ønskeligt, hvad Dæksbefalingsmændene angaar, at Antallet af Skibsførere af 2den Grad forøges med 5, nemlig fra 11 til 16; ved den heraf følgende Oprykning fra Styrmandsklassen vil det paa Finanslovsforslaget opførte Antal af Styrmande, nemlig 16 af 1ste Grad, deraf 5 med Bestillingstillæg à 600 Kr., og 33 af 2den Grad kunne ændres til 14 af 1ste Grad, deraf 3 med Bestillingstillæg à 600 Kr., og 30 af 2den Grad.

Den herved for Konto § 6, I. B. (Statsbanerne, Udgift) 2. C. 1. a. (Trafikafdelingen, Skibstjenesten, Lønninger til ansatte i 1ste—14de Lønningsklasse) opstaaede Merudgift udgør:

5 Skibsførere af 2den Grad à 2,700 Kr.	13,500 Kr.
hvorfra maa drages som besparet:	
2 Styrmande af 1ste Grad à 1,800 Kr.	3,600 Kr.
2 Bestillingstillæg à 600 Kr.	1,200 —
3 Styrmande af 2den Grad à 1,500 Kr.	4,500 —
	9,300 —
I alt Merudgift...	<u>4,200 Kr.</u>

Hvad Skibsmaskinmestrene angaar, vil det være ønskeligt at forøge Antallet af Skibsmaskinmestre af 2den Grad fra 12 til 16, dog at det paa Finanslovsforslaget opførte Antal af Skibsmaskinassistenter samtidig kan formindskes med 4, nemlig fra 52 til 48, at fordele med 16 i 1ste Grad og 32 i 2den Grad.

Den heraf for Konto § 6 I. B. (Statsbanerne, Udgift) 4. D. 1. a. (Maskinafdelingen, Skibsmaskintjenesten, Lønninger til ansatte i 1ste—14de Lønningsklasse) flydende Merudgift udgør:

4 Skibsmaskinmestre af 2den Grad à 2,400 Kr.	9,600 Kr.
hvorfra maa drages som besparet:	
1 Skibsmaskinassistent af 1ste Grad	1,800 Kr.
3 Skibsmaskinassistenter af 2den Grad à 1,500 Kr.	4,500 —
	6,300 —
I alt Merudgift...	<u>3,300 Kr.</u>

Da Ministeriet er enig med Generaldirektionen i, at det er ønskeligt, at de paagældende ansatte kunne erholde Udnævnelse i de højere Stillinger, i hvilke de til Stadihed fungere, tillader jeg mig i Henhold til foranstaaende at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag: